

BENUTZERHANDBUCH

2025



TRIKES

INHALTSVERZEICHNIS

01 INTRODUCTION	3
SYMBOLS	3
02 MONTY WARRANTY	4
STATUTORY WARRANTY	4
EXTENDED WARRANTY OF UP TO 5 YEARS ON BH MOTORS	4
REGISTERING EXTENDED WARRANTIES.....	5
MONTY SERIAL NUMBER	5
WARRANTY OF PARTS OF THE ELECTRICAL ASSISTANCE SYSTEM.....	5
SUBMITTING A WARRANTY CLAIM	5
CONDITIONS THAT MAY AVOID THE WARRANTY OF ELECTRICAL COMPONENTS	5
03 MAINTENANCE	6
INSPECT THE BICYCLE BEFORE USE	6
KEEP THE BICYCLE CLEAN	6
KEEP THE TRANSMISSION LUBRICATED AT ALL TIMES	6
PART MAINTENANCE.....	6
SPARE PARTS.....	7
AFTER A FALL, BLOW OR IMPACT.....	8
04 WARNINGS ON USE.....	8
MAXIMUM TYRE SIZE	8
MINIMUM AND MAXIMUM INSERTION LENGTH OF THE SEAT POST	8
MAXIMUM FORK LENGTH (AXLE-TO-CROWN)	8
MAXIMUM NUMBER OF STEERING SPACERS.....	8
POSITION OF THE SPINDLE INSIDE THE FORK TUBE.....	8
INTENDED USE	8
OPTIMAL PERFORMANCE OF THE VEHICLE.....	9
05 WARNINGS ON USE OF THE ELECTRICAL ASSISTANCE SYSTEM.....	10
CARE AND INSTRUCTIONS FOR USE OF THE ELECTRICAL COMPONENTS AND BATTERIES	10
RECOMMENDATIONS TO MAXIMIZE THE BATTERY LIFE	10
WARNINGS ON THE USE OF BATTERIES	10
UNSUITABLE CHARGING AND DISCHARGING ENVIRONMENTS AND SOLUTIONS.....	10
RECYCLING.....	10
MOTOR.....	10
06 PEDAL ASSISTANCE SYSTEM OPERATION	11
COMPONENTS OF THE PEDAL ASSISTANCE SYSTEM.....	11
PEDAL ASSISTANCE SYSTEM	11
PARTS OF THE CONTROL PANEL	11
TURNING THE PEDAL ASSIST SYSTEM ON AND OFF	11
TURNING THE BICYCLE LIGHTS ON AND OFF	12
SELECTING THE PEDAL ASSISTANCE MODE.....	12
WALK ASSIST MODE	12
START OF PEDALLING	12
DISPLAYING THE BATTERY CHARGE LEVEL	13

BATTERY AND CHARGER	13
CHARGING THE BATTERY	13
SETTINGS MENU	15
ERROR CODES	15

07 SIZES AND DIMENSIONS	17
--------------------------------------	-----------

08 TECHNICAL SPECIFICATIONS	18
--	-----------

09 ASSEMBLY AND SPARE PARTS	20
DIMENSIONS OF THE STEERING TUBE.....	20
MOTOR BH 1E-36V	20
BATTERY	21
DISPLAY	21
DIFFERENTIAL OR REAR AXLE	22
SADDLE POST.....	22
SPEED SENSOR.....	22
ACCESSORIES	23
ACCESSORIES	23
CABLING OF THE MECHANICAL PARTS.....	25
CABLING OF THE ELECTRICAL SYSTEM'S PARTS.....	27
WIRING DIAGRAM OF THE ELECTRICAL SYSTEM'S PARTS	29

10 DECLARATION OF CONFORMITY	30
---	-----------

11 HELP AND ADDITIONAL RESOURCES	30
---	-----------

01 EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **TRIKES (MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller MONTY-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Beachten Sie, dass die Handbücher regelmäßig auf der Webseite von BH BIKES and MONTY überarbeitet werden, halten Sie die Handbücher stets auf dem aktuellen Stand. Suchen Sie nach der entsprechenden Version auf der Titelseite.

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Suchen Sie nach den Eigenschaften, Empfehlungen und Garantien für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

LEGENDE DER SYMBOLE

Im Verlaufe des Dokuments erscheinen Symbole, die verschiedene Arten von Warnungen zu Nutzung, Instandhaltung und Montage anzeigen. Lesen Sie deren Bedeutung aufmerksam durch, um eine falsche Handhabung oder gefährliche Situationen zu vermeiden, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen können.

SICHERHEIT



GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu einem tödlichen Unfall oder schweren Personenschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



ACHTUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu leichten oder mittelstarken Verletzungen führen kann.



GEFAHR VON ELEKTRISCHEN ENTLADUNGEN: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu schweren Verletzungen durch elektrische Entladungen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen kann.



GEFAHR VON KURZSCHLÜSSEN: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu Kurzschlüssen an den elektrischen Bauteilen führen kann. Die Kurzschlüsse können Schäden an den Bauteilen und zu Bränden führen.

WERKZEUGE



FLACHSCHLÜSSEL



INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL



TORX-SCHLÜSSEL



SCHRAUBENZIEHER TYP PHILIPS



10Nm

ANZUGSDREHMOMENT: An einer Seite jedes Werkzeugsymbols ist das Anzugsdrehmoment in Newtonmeter angegeben.

ART DER ZUSAMMENSETZUNG



OIL: Leichte Schmierung für Elemente wie Ketten und Kabel.



SCHMIERFETT: Montagefett.



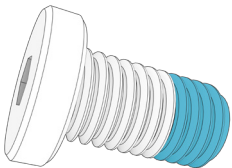
KOHLEPASTE: Montagepaste für die Verstärkung der Reibung an Carbon-Elementen.



KLEBMITTEL: Einsatz von Schrauben-Fixiermittel mittlerer Festigkeit.



Das Klebemittel dient der Fixierung der Schraube, damit sie sich durch Vibrationen, denen das Fahrrad im Einsatz ausgesetzt ist, nicht lösen kann. In jedem Fall einen Tropfen Klebemittel auf die Spitze des Schraubengewindes auftragen. Niemals Klebemittel auf das gesamte Gewinde auftragen, da dies das Herausdrehen der Schraube erschweren würde.



02 GARANTIE MONTY

BH BIKES verpflichtet sich, langlebige Fahrräder mit höchsten Qualitätsstandards anzubieten. Deshalb gewährt BH BIKES neben der gesetzlichen Garantie für diese Produkte eine Zusatzgarantie und zusätzliche Deckungsbedingungen. In diesem Absatz sind die verschiedenen Garantien und das Verfahren beschrieben, um diese Zusatzgarantie LifeTime Frame in Anspruch nehmen zu können.

GESETZLICHE GARANTIE

Die gesetzliche Garantie schützt den Erstkäufer vor Herstellungsmängeln und/oder nicht vertragsgemäßen Leistungen. Diese Garantie gilt sowohl für Rahmen als auch Bauteile von BH BIKES. Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum. Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der Herstellungsmängel oder einen entsprechenden Austausch, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Es gibt verschiedene Bedingungen, die zu erfüllen sind, um die Garantie in Anspruch nehmen zu können:

- Diese Garantie berührt nicht die Rechte des Verbrauchers im jeweiligen Land.
- Die Aufnahme eines defekten Fahrrads oder Teils in die Garantiebedingungen unterliegt letztendlich der Entscheidung des technischen Kundendienstes.
- Die Garantie deckt in keinem Fall den Austausch von Teilen ab, die durch den normalen Gebrauch des Fahrrads Verschleiß ausgesetzt sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall für Brüche oder Defekte, die auf einen fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads, den Einsatz im Wettbewerb, die Montage von nicht originale Zubehör oder unsachgemäße Handhabung und Wartung zurückzuführen sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall, wenn die in diesem Dokument aufgeführte Inspektion vor der Auslieferung und die entsprechenden Wartungsintervalle nicht von einer BH-Vertragswerkstatt durchgeführt, ordnungsgemäß ausgefüllt und abgestempelt wurden.
- Falls die durchgeführte Reparatur nicht zufriedenstellend ist und der Gegenstand nicht die optimalen Bedingungen für die Erfüllung des vorgesehenen Verwendungszwecks erfüllt, hat der Garantiennehmer Anspruch auf den Ersatz des gekauften Produkts oder des defekten Teils durch ein anderes Produkt mit identischen Eigenschaften oder auf die Rückerstattung des für das defekte Produkt oder Teil gezahlten Preises.
- Die Garantielaufzeit wird für die Zeit der Reparatur ausgesetzt, im Falle eines Austauschs des Elements oder des Bauteils, wird die Laufzeit der Garantie für das betroffene Element verlängert.
- Die Forderungsfrist auf Erfüllung der Garantiebestimmungen verfällt sechs Monate nach Ablauf der Garantielaufzeit.
- Alle Forderungen müssen über einen zugelassenen Vertriebs Händler erfolgen.
- Nationaler Bereich: Suchen Sie im Benutzerhandbuch oder unter [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

GARANTIE LIFETIME FRAME

Durch die Aktivierung der LIFETIME FRAME-Garantieverlängerung wird automatisch eine 5-Jahres-Garantieverlängerung für alle BH-Motoren aktiviert. Über seine autorisierten Geschäfte stellt Monty dem Erstkäufer eine Geschäftspolice zur Verfügung, die alle Herstellungsfehler an BH-Motoren für einen Zeitraum abdeckt, der über den in der gesetzlichen Garantie des Produkts angegebenen Zeitraum hinausgeht, gemäß den folgenden Klauseln:

1. Die erweiterte BH-Motorgarantie gilt ausschließlich für BH-Motoren, die in BH-Fahrrädern eingebaut sind und über von MONTY autorisierte Geschäfte verkauft werden.

- Der Käufer muss die Garantie innerhalb von 30 Kalendertagen nach dem Kaufdatum online mit den ordnungsgemäß ausgefüllten Informationen registrieren, wie sie auf der vom autorisierten Geschäft ausgestellten Rechnung erscheinen, auf der die Seriennummer des Fahrrads angegeben ist. muss angegeben werden.
- Diese Garantie kann nicht auf Folgekäufer übertragen werden und erlischt, wenn das Fahrrad an einen Dritten verkauft wird. Unter Originalkäufer versteht man die Person, die die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufs registriert. Die gewerbliche Garantie kann nicht auf Dritte übertragen werden, die nicht der ursprüngliche Käufer sind.
- Es ist obligatorisch, das Fahrrad in einer von Monty autorisierten Werkstatt und gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung warten zu lassen.

2. Die erweiterte Garantie des BH-Motors deckt niemals Folgendes ab:

- Ausbleichender Lack und Verlust der Originalfarbe oder Korrosion durch normale Abnutzung.
- Mängel oder Brüche, die auf einen Unfall oder unsachgemäßen und/oder fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads zurückzuführen sind.
- Wenn Komponenten oder Zubehör eingebaut wurden, die nicht für den Verwendungszweck des Fahrrads vorgesehen/kompatibel sind, und wenn der Motor manipuliert und/oder außer Kraft gesetzt wurde.
- Mängel, die auf unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind.
- Kratzer, Verfärbungen oder Flecken, die durch die Verwendung von Schleifflüssigkeiten, scharfen Gegenständen, Klammern und/oder längere Einwirkung von Sonnenlicht oder anderen Wetterbedingungen verursacht wurden.
- Unsachgemäße Verwendung und/oder Wartung des Produkts (lesen Sie die Gebrauchs- und Reinigungsempfehlungen sorgfältig durch).
- Motoren, die bei Wettbewerben, Demos oder im Verleih verwendet wurden.
- An Fahrrädern der MONTY-Reihe montierte Motoren.

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRIERUNG GARANTIE LIFETIME FRAME

Sie müssen das Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf registrieren, um in den Genuss der zusätzlichen Garantien von BH BIKES zu kommen. Der Prozess zur Aktivierung der erweiterten Garantien wird im Folgenden beschrieben:

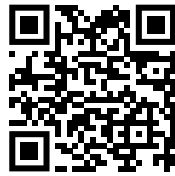
- **LEBENSLANGE RAHMENGARANTIE + 5 JAHRE GARANTIE AUF BH-MOTOREN**

Sie müssen das Fahrrad auf der BH BIKES-Website registrieren, um in den Genuss der erweiterten LIFETIME FRAME-Garantie zu kommen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

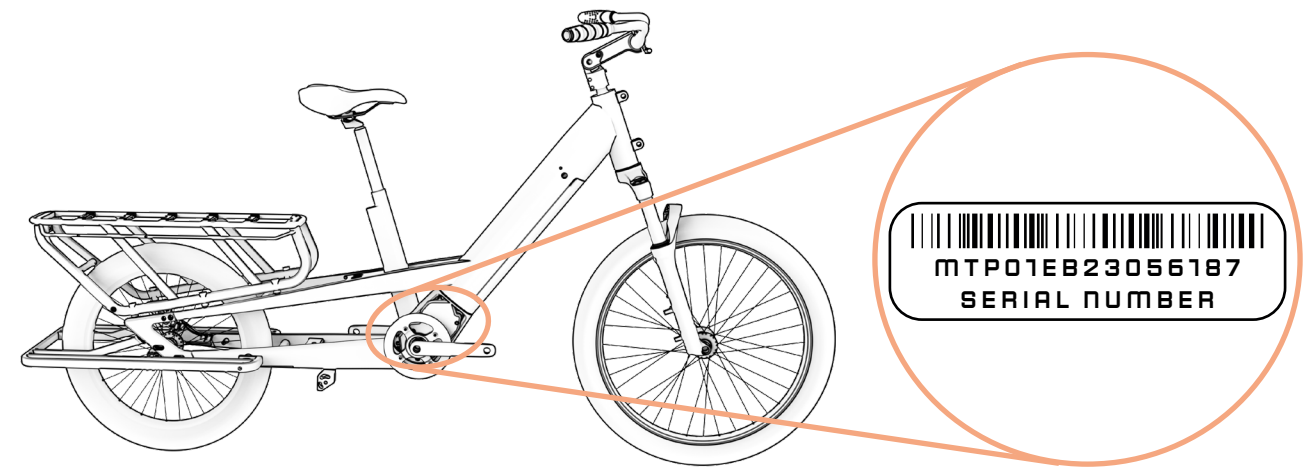
Sehen Sie sich dieses Video an, um herauszufinden, was Sie tun müssen: Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



MONTY SERIENNUMMER

! Die Seriennummer, die für die Registrierung des Fahrrads erforderlich ist, befindet sich auf dem Boden des Fahrrads, auf dem Sitzrohr, über dem Tretlager:



GARANTIE FÜR TEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Die Garantie erstreckt sich in keinem Fall auf den Verschleiß und die natürliche Alterung von Batterien aufgrund von Gebrauch, Laden und Lagerung. Ebenso muss sich der Käufer an den Originalhersteller wenden, um die Garantie für Fremdteile in Anspruch zu nehmen.

VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN

Alle Garantieansprüche müssen über einen offiziellen BH-Händler abgewickelt werden. Der Händler analysiert den Anspruch, um seinen Umfang zu ermitteln und eine vorläufige Beurteilung des Vorfalls vorzunehmen. Der Händler wird die Reklamation direkt bei BH einreichen und bearbeiten. Sobald BH die erforderlichen Korrekturmaßnahmen definiert hat, sendet der Händler diese Informationen an den Kunden.

Alle Reklamationen müssen von dem offiziellen Händler bearbeitet werden, bei dem Sie Ihr Fahrrad gekauft haben. Sollte dies nicht möglich sein, wenden Sie sich bitte direkt an uns. Wir helfen Ihnen, einen autorisierten Händler in Ihrer Nähe zu finden:

<https://www.montybikes.com/contacto/>

BEDINGUNGEN, UNTER DENEN DIE GARANTIE FÜR ELEKTRISCHE KOMPONENTEN ENTFÄLLT KANN

Für die Monty-Batterie und die elektrischen Komponenten gilt die gesetzliche Garantie, jedoch müssen die folgenden Bedingungen erfüllt werden:

- Es dürfen keine elektrischen Komponenten entfernt oder manipuliert werden.
- Die Lebensdauer hängt von der Verwendung, dem Laden und den Lagerungsbedingungen ab.
- Halten Sie die Batterie stets geladen. Andernfalls kann die Batterie schneller als normal entladen werden.

03 INSTANDHALTUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **TRIKES (MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.montybikes.com/manuales/>

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

<https://www.montybikes.com/manuales/>

Suchen Sie die Eigenschaften und Empfehlungen für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN

Die Fahrräder werden während der Fertigung und danach bei der Endkontrolle in der MONTY-Werkstatt mehrfach geprüft. Da sich die Funktion Ihres Fahrrads während des Transport verändert haben könnte oder Dritte in der Zwischenzeit Änderungen am Fahrrad vorgenommen haben könnten, müssen Sie vor jeder Fahrt Folgendes überprüfen:

- **RAHMEN:** Es dürfen keine Risse, Beschädigungen oder ungewöhnliche Geräusche festzustellen sein.
- **KETTE:** Sie muss geschmiert sein und das Antriebssystem darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **BREMSEN:** Die Bremsen müssen fehlerfrei funktionieren. Betätigen Sie im Stehen kräftig den Bremshebel und stellen Sie sicher, dass er auf keinen Fall den Lenker berührt.
- **MÄNTEL:** Der Luftdruck muss korrekt sein und es dürfen keine Schnitte im Bereich der Laufläche und an den Seiten festzustellen sein. Überprüfen Sie auch, dass der Verschleiß den empfohlenen maximalen Verschleiß nicht überschreitet.
- **RÄDER:** Die Räder müssen sich frei drehen. Prüfen Sie darüber hinaus den Abstand zwischen Bremsbelag und Felge, ebenso den Abstand zwischen Rahmen und Reifen.
- **LENKUNG:** Die Lenkung muss sich sanft drehen lassen und darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **DREHPUNKTE DER SCHWINGE:** Wenn Sie das Körpergewicht auf das Fahrrad anwenden, muss die Federung normal und ohne ungewöhnliche Geräusche funktionieren. Wenn sie nicht korrekt funktioniert oder Spiel zwischen den beweglichen Teilen festzustellen ist, kann dies bedeuten, dass nicht das richtige Anzugsdrehmoment angewendet wurde oder die Lager verschlissen sind.
- **LAGER:** Die Lager müssen korrekt funktionieren und dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln. Die Lager unterliegen Verschleiß und müssen ersetzt werden, um Schäden an den Bauteilen, an denen sie installiert sind, zu vermeiden.
- **ELEKTRISCHES SYSTEM:** Wenn das Fahrrad über ein elektrisches System verfügt, muss dieses korrekt funktionieren, überprüfen Sie dazu die elektrische Unterstützung und die Funktion der entsprechenden Bauteile (Motor, Display, Schaltwerk der Tretunterstützung und den Geschwindigkeitssensor). Wenn keine elektrische Unterstützung verwendet wird, stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse korrekt sind und keine Beschädigungen vorliegen.

⚠ Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrrad, wenn es einen dieser Punkte nicht erfüllt! Ein defektes Fahrrad kann zu schweren Unfällen führen! Wenn Sie unsicher sind oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an die nächste Monty-Werkstatt!

⚠ Überprüfen Sie die Anzugsdrehmomente, um sicherzustellen, dass sie den Empfehlungen in den Benutzerhandbüchern entsprechen. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlungen kann zu Unfällen und sogar zum Tod führen.

⚠ Durch die Wirkung des Bodens und die auf das Rad ausgeübten Kräfte wird das Fahrrad stark beansprucht. Die verschiedenen Teile unterliegen aufgrund dieser dynamischen Belastungen einer Ermüdung und Abnutzung. Kontrollieren Sie das Fahrrad in regelmäßigen Abständen auf Verschleißerscheinungen, Kratzer, verbogene Teile, Abnutzung der Oberfläche oder Rissbildung. Teile können nach Ablauf ihrer Lebensdauer plötzlich ausfallen. Bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig in eine autorisierte Monty-Werkstatt, um diese Teile bei Bedarf austauschen zu lassen.

DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN

Für eine gute Instandhaltung des Fahrrads empfehlen wir die Einhaltung der folgenden grundlegenden Präventionsmaßnahmen. Eine Nichteinhaltung dieser Empfehlungen kann zu vorzeitigem Verschleiß bis hin zu Brüchen in bestimmten Bereichen, wie Dichtungen und beweglichen Teilen, führen.

- Staub und Lehm mit einem feuchten Schwamm und einem milden und neutralen Reinigungsmittel entfernen.
- Die Kunststoffteile dürfen nur mit Seifenlauge gereinigt werden.
- Die Reifen können mit einem Schwamm oder einer Bürste mit Seifenlauge abgewaschen werden.
- Nach dem Reinigen das Fahrrad mit einem weichen Lappen vorsichtig trockenreiben.
- Nach jeder Reinigung müssen die Antriebselemente geschmiert werden.

⚠ Der Schmutz kann Schäden verdecken, die zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen können.

⚠ Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN

Nach dem Waschen kann es sein, dass der Kettenantrieb keine Schmierung mehr aufweist. Prüfen und schmieren Sie gegebenenfalls die Kettenglieder. Zu viel Schmierfett kann zu größerer Verschmutzung führen und damit einen vorzeitigen Verschleiß und Fehlfunktionen des Systems nach sich ziehen.

⚠ Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE

Das Fahrrad benötigt eine regelmäßige Instandhaltung, ebenso eine Mindestanzahl an periodischen Überprüfungen. Die Regelmäßigkeit der Instandhaltungsvorgänge ist abhängig vom Fahrzeugtyp (Citybike, Rennrad, Mountainbike), ebenso von der Häufigkeit und den Nutzungsbedingungen.

INSTANDHALTUNGSPLAN FÜR DIE BAUTEILE

Bauteil	Auszuführende Maßnahmen	Vor jeder Fahrt	Monatlich	Jährlich
Beleuchtungw	Funktionskontrolle			
Reifen	Druckprüfung			
	Die Höhe des Profils und der Seiten überprüfen			
Bremsen (Felge)	Hebelweg, Stärke der Bremsbeläge und die Felgenposition überprüfen			
	Bremsprüfung im Stehen			
	Bremsklötze reinigen			
Bremskabel	Sichtprüfung.			
Bremsen (Scheibenbremsen)	Bremsflüssigkeit wechseln (DOT-Flüssigkeit)			
Federgabel	Überprüfung der Schrauben und entsprechenden Anzugsdrehmomente			
	Ölwechsel und Erneuerung der Elastomerschmierung			
Sattelstütze mit Federung	Instandhaltung.			
	Kontrolle des Spiels.			
Felgen bei Felgenbremsen	Überprüfung und gegebenenfalls Austausch der Bremsbeläge	Spätestens nach dem zweiten Teil des Bremsbelags		
Achse des Tretlagers	Spiel überprüfen			
	Erneuerung der Schmierung			
Kette	Kontrolle und Schmierung			
	Kontrolle und Austausch	Ab 800 km		
Tretkurbeln	Kontrolle und Anzugsdrehmoment			
Räder/Speichen	Drehung des Rades und Speichenspannung überprüfen			
Lenkungssatz	Überprüfung des Lenkungssatzes			
	Erneuerung der Schmierung			
Metalloberflächen	Konservierung	Mindestens alle sechs Monate		
Naben	Überprüfung der Lager			
	Erneuerung der Schmierung			

Part	Action required	Before each outing	Monthly	Annually
Pedale	Überprüfung der Befestigungsschrauben.			
	Reinigung, Schmierung.			
Sattelstütze/Vorbau	Überprüfung der Leistung			
Hinteres Schaltwerk/ Umwerfer	Kontrolle und Anzugsdrehmoment			
Schnellspanner/ Steckachse	Überprüfung der Spannung			
Schrauben und Muttern	Ausbau und Erneuerung der Montagepaste			
Speichen	Ausbau und Schmierung			
Vorbau/Sattelstütze	Anschlüsse überprüfen			
Schaltkreis/Bremsen	Auf Sauberkeit überprüfen			
Bauteile des elektrischen Unterstützungssystems	Überprüfen Sie die Anschlüsse.			
	Prüfen Sie, dass kein Schmutz vorhanden ist.			

- You do not need to take the bicycle to an expert if you are skilled, experienced and have the appropriate tools. Immediately implement the corrective measures if you detect problems. If you are unsure or have queries, please contact Monty.
- The tasks described above must only be carried out by a trusted bike repair expert.

ERSATZTEILE

Um eine optimale Funktion Ihres Fahrrads und höchstmögliche Sicherheit zu gewährleisten, ist es sehr wichtig, Originalteile einzusetzen. Die Nutzung von Nicht-Originalteilen kann Schäden verursachen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

Die häufigsten Ersatzteile sind die Verschleißteile. Die wichtigsten sind Reifen, Schläuche, Bremsbeläge und Bremsklötze, ebenso die Felgen, vorausgesetzt sie bilden einen Teil der Bremsanlage, die Scheinwerfer, Standlichter, Batterien und Akkus.

- REIFEN:** Tauschen sie diese durch gleichwertige Reifen aus. Überprüfen Sie die an der Außenseite des Reifen aufgedruckte Marke (Norm E.T.R.T.O.). Es ist zu beachten, dass ein Reifen mit einem größeren Außendurchmesser als empfohlen, dazu führen kann, dass beim Drehen des Lenkers die Fußspitze das Vorderrad oder den Schutz des Hinterrads berührt. Der Radfahrer kann dadurch die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und einen Unfall mit schwerwiegenden Folgen erleiden. Dasselbe kann geschehen, wenn Sie die Tretkurbel des Pedals gegen eine längere austauschen.
- SCHLÄUCHE:** Setzen Sie immer einen für den Reifen geeigneten Schlauch ein. Halten Sie sich an die Anweisungen, die an der Außenseite des Schlauchs angegeben sind (Norm E.T.R.T.O.).
- SCHEIBENBREMSEN UND BREMSBELÄGE:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- SCHEINWERFER UND STANDLICHTER:** Tauschen Sie das Birnchen durch eines desselben Typs aus. Halten Sie sich an die im Metallbereich zu findenden Anweisungen.

- **KETTE, RITZEL UND KETTENBLÄTTER:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
 - **BATTERIEN UND AKKUS:** Gegen solche desselben Typs austauschen. Halten Sie sich an die an der Außenseite zu findenden Anweisungen.
-  Denken Sie daran, dass die Nutzung von Nicht-Originalteilen Schäden verursachen kann, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL

Wenn Sie einen Sturz, Schlag oder Aufprall erleiden, ist das Wichtigste, sicherzustellen, ob Sie noch in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen. Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht weiter, wenn Sie sich verletzt haben, rufen Sie gegebenenfalls einen Krankenwagen.

Wenn Sie in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen, müssen Sie prüfen und sicherstellen, dass das Fahrrad ebenfalls vollständig einsatzfähig ist:

- Überprüfen Sie, ob die Räder noch festsitzen und die Felgen noch am Rahmen und an der Gabel zentriert sind. Drehen Sie die Räder. Wenn sich der Spalt sichtbar verändert hat und Sie ihn vor Ort nicht wieder zentrieren können, müssen Sie die Bremsen etwas von der Felge trennen, damit sie sich frei drehen lässt.
-  Beachten Sie in diesem Fall, dass sich die Bremswirkung verringert.
- Prüfen Sie, ob der Lenker oder der vordere Teil des Rahmens verformt oder gebrochen sind. Stellen Sie sicher, dass der vordere Teil fest an der Gabel angebracht ist, indem Sie das Vorderrad fest zwischen die Knie nehmen und versuchen den Lenker im Verhältnis zum Vorderrad zu verdrehen.
 - Achten Sie darauf, dass die Kette korrekt aufliegt. Wenn das Fahrrad auf die Seite des Antriebs gefallen ist, prüfen Sie dessen Funktion. Bitten Sie jemanden um Hilfe, um das Fahrrad auf den Sattel zu stellen und schalten Sie die Gänge. Wenn die Kette in das größte Ritzel einrastet, achten Sie auf den Abstand zwischen Gangschaltung und Speichen. Wenn sich die Gangschaltung oder die Halterung verzogen haben sollten, kann sich erstere in den Speichen verklemmen – Vorsicht Sturzgefahr! Die Gangschaltung, das Hinterrad oder der Rahmen könnten beschädigt worden sein. Prüfen Sie den Umwerfer. Wenn er sich verschoben hat, kann die Kette herausspringen. Das Fahrrad verliert den Antrieb (siehe auch Abschnitt „Antrieb“).
 - Prüfen Sie den Sattel, das Oberrohr oder den Tretlagerkasten, um sicherzustellen, dass keine Schäden entstanden sind.
 - Heben Sie das Fahrrad etwas an und lassen es wieder auf den Boden sacken. Wenn Sie Geräusche feststellen, prüfen Sie das Fahrrad und suchen nach losen Schrauben.
 - Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad erneut, um mögliche Verformungen, Farbabträge oder Risse festzustellen.
 - Fahren Sie dann ganz vorsichtig weiter, wenn das Resultat der Überprüfung zufriedenstellend ausgefallen ist. Bremsen oder beschleunigen Sie auf keinen Fall abrupt oder treten bergauf zu fest in die Pedale. Wenn Sie nicht sicher sind, warten Sie bis Sie von einem Fahrzeug abgeholt werden können, statt ein Risiko einzugehen. Sobald Sie zuhause sind, führen Sie noch einmal eine umfassende Prüfung Ihres Fahrrads durch. Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!

-  Die Aluminiumteile, die sich verformt haben sollten, dürfen nicht wieder geradegebogen werden, das heißt, sie können nicht repariert werden. Danach besteht sogar ein höheres Bruchrisiko, insbesondere an Gabel, Lenker, Vorderseite, Tretkurbel und Pedalen. Tauschen Sie diese aus Sicherheitsgründen aus.

04 NUTZUNGSHINWEIS

MAXIMALE MANTELGRÖSSE

Wenn Sie an Ihrem Fahrrad einen Reifen installieren, der kein Originalreifen ist, stellen Sie sicher, dass immer mindestens 6 mm zwischen Mantel und jedem Rahmen- und Gabelteil bestehen müssen.

MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Eine Nichtbeachtung der in diesem Handbuch angegebenen minimalen und maximalen Einstecktiefe der Sattelstütze kann eine Hebelwirkung auf den Rahmen ausüben. Der ausgeübte Druck kann den Rahmen beschädigen und schwere Unfälle verursachen. Die Garantie deckt Schäden, die aus einer Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstanden sind, nicht ab.

MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN)

Beachten Sie die maximale Länge zwischen Gabelachse und dem unteren Teil des Steuerrohrs (Axle-to-Crown). Wenn Sie diese maximale Länge nicht einhalten, kann der Rahmen beschädigt werden, da er eine Last tragen muss, für die er nicht ausgelegt ist, dies kann zu schweren Unfällen führen.

MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG

In diesem Handbuch ist die maximale Anzahl der Distanzstücke an der Lenkung angegeben, die unter dem Vorbau angebracht werden können. Wenn Sie diese maximale Anzahl nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

POSITION DER SPINNE IM GABELROH

Auf keinen Fall dürfen Distanzstücke über dem Vorbau in die Lenkung eingesetzt werden. Wenn Sie dies nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

VERWENDUNGSZWECK

Jedes Fahrrad wurde für einen bestimmten Verwendungszweck konzipiert. Die in diesem Handbuch beschriebenen Modelle erfüllen die Anforderungen, die mit ihrem Verwendungszweck verbunden sind:

Dies ist eine Reihe von Bedingungen für den Betrieb des Fahrrads, die seine Verwendung auf städtischen Straßen vorsieht. Außerdem müssen die Räder jederzeit mit der Fahrbahn in Kontakt bleiben.

OPTIMALE LEISTUNG DES FAHRZEUGS

Im folgenden finden sie einige hinweise, die der benutzer für den ordnungsgemäßen betrieb des dreirads beachten sollte:

WAS MÜSSEN SIE ÜBER DIE UNTERSTÜTZUNG DES FAHRZEUGS WISSEN?

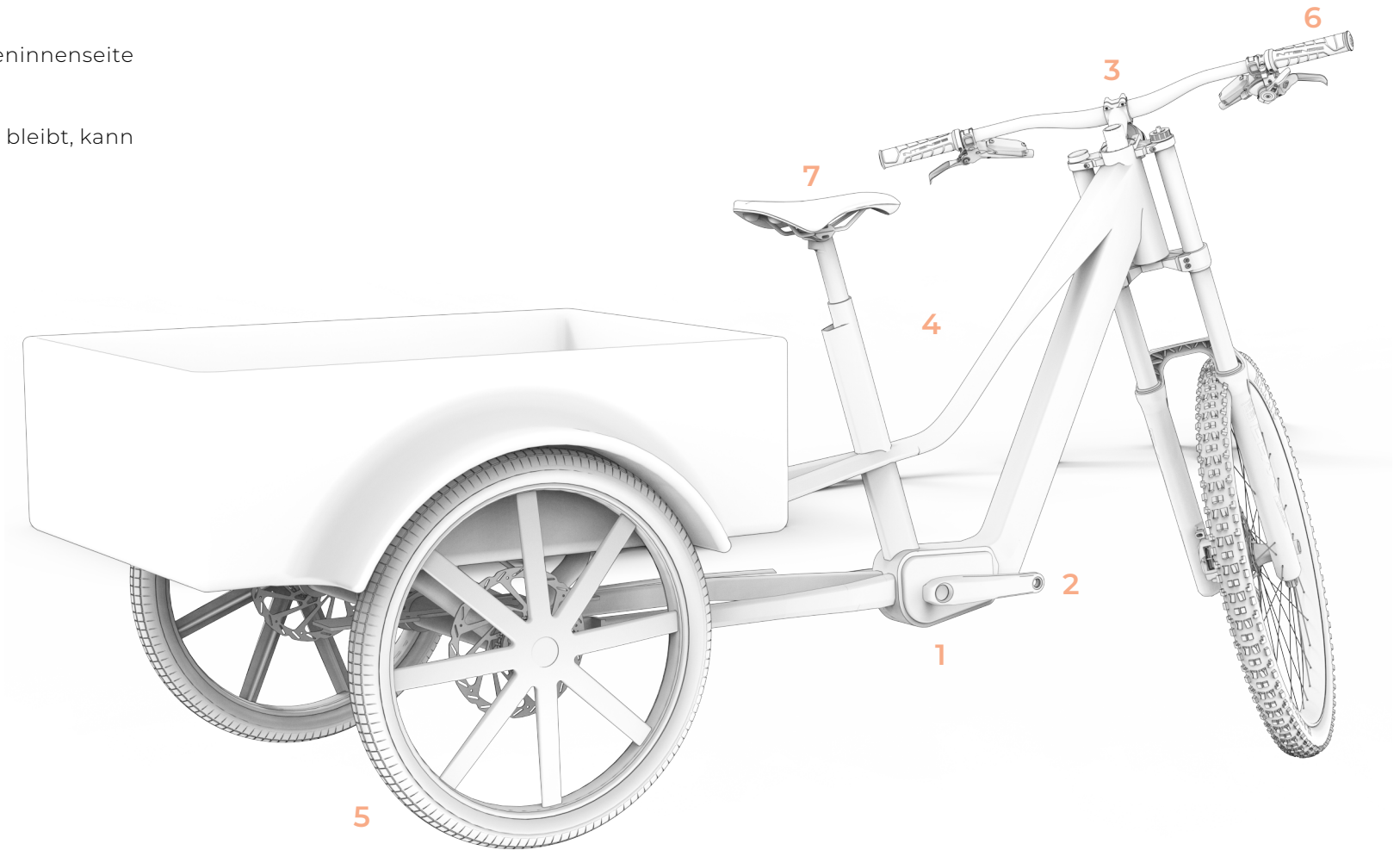
- 1. Die unterstützung durch den motor erfolgt nicht sofort, daher müssen sie mit eigener kraft in die pedale treten. Zunächst treten sie im leerlauf in die pedale, bis der motor anspringt, um die unterstützung zu erzeugen. Die zeitspanne zwischen dem beginn des pedaltretens und dem gefühl des motorschubs ist sehr kurz.
- 2. Es wird empfohlen, den fuß nicht auf das pedal zu setzen, wenn der benutzer nicht auf dem trike sitzt, da dies die unterstützung aktivieren kann. Wenn der benutzer im moment der bewegung nicht richtig sitzt, kann es zu gefährlichen situationen kommen.

WIE VERHALTE ICH MICH BEI KURVEN?

- 3. Denken sie bei kurvenreichen straßenabschnitten daran, dass die strecke so breit wie möglich sein sollte. Je weiter die kurven sind, desto größer ist die stabilität des fahrzeugs.
- 4. Wenn das dreirad aus irgendeinem grund in der kurve instabil wird, sollte das gewicht der karosserie zur kurveninnenseite hin verlagert werden. Das vom benutzer ausgeübte gegengewicht hilft, die flugbahn zu korrigieren.
- 5. Es ist wichtig, dass alle drei räder des trikes stets kontakt zur fahrbahn haben. Wenn eines der räder in der luft bleibt, kann das bremsen schwieriger sein oder die manövrierfähigkeit erschweren.

WIE UNTERSCHIEDET ES SICH VOM FAHRRADFAHREN?

- 6. Im gegensatz zum fahrrad muss der lenker in die richtung gedreht werden, in die man fahren möchte. Wenn der benutzer die technik des gegenlenkers anwendet, ist das ergebnis nicht das, was er erwartet.
- 7. Wenn der benutzer das dreirad nur mit seiner eigenen kraft bewegen möchte, ist es ratsam, dies im stehen zu tun, z. B. Beim parken. Es ist kontraindiziert, mit den füßen auf dem boden zu schleifen oder sie zum antrieb des dreirads zu benutzen, wenn der benutzer auf dem sattel sitzt.



05 NUTZUNGSHINWEIS FÜR DAS ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM

PFLEGE UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE UND BATTERIEN

Alle produkte und bauteile von bh sind so ausgelegt, dass ihnen spritzer und regen nichts anhaben können. Bestimmte praktiken können schäden an den bauteilen und kurzschlüsse ausschließen. Führen sie möglichst keine der folgenden aktionen aus:

- Waschen des fahrrads mit hochdruckreiniger.
- Das fahrrad unter widrigen wetterbedingungen einsetzen.
- Das fahrrad bei regen außen an einem fahrzeug transportieren.
- Die batterie hohen temperaturen aussetzen. Bei überschreiten von 70 °c kann es zu leaks und feuergefahr kommen.
- Nichteinhaltung des temperaturbereichs bei nutzung, ladung und lagerung des fahrrads.

IDEALE SITUATIONEN FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER

Wir empfehlen eine reihe von bedingungen für eine maximale nutzungsdauer der batterie:

- Auf ebener und stabiler fläche aufladen.
- Keiner direkten sonneneinstrahlung aussetzen.
- Keine kinder oder haustiere in der nähe dulden.
- Weder regen noch feuchtigkeit aussetzen.
- Für gute belüftung und trockenheit sorgen.
- Eine temperatur zwischen 15–25 °c einhalten.
- Die batterie unter 10 % ladestand nicht mehr verwenden. Unter diesem ladestand kann die nutzungsdauer der zellen beeinträchtigt werden.

 Jede nicht genehmigte veränderung an den bauteilen des elektrischen systems kann zu schweren unfällen führen und zum erlöschen der garantieansprüche führen.

HINWEISE ZUR BATTERIENUTZUNG

Eine sachfremde nutzung der batterien kann zu schäden und schweren unfällen führen. Halten sie die folgenden bedingungen ein, um dies zu vermeiden:

- Setzen sie nur das original-ladegerät ein.
- Lassen sie die batterie nicht in der nähe von wärmequellen.
- Die batterie nicht erhitzen oder in offenes feuer werfen.

- Vermeiden sie einen kontakt der batterieanschlüsse mit metallischen gegenständen.
- Tauchen sie die batterie nicht ins wasser ein und vermeiden sie spritzer und feuchtigkeit.
- Die batterie nicht anstoßen oder perforieren.
- Bei leaks darf die batterieflüssigkeit nicht an hände oder in die augen gelangen.
- Nicht einsetzen, wenn äußere beschädigungen festzustellen sind.
- Die batterie nur mit einem trockenen oder feuchten lappen reinigen.

UNGEEIGNETE LADE- UND ENTLADEUMGEBUNGEN UND -LÖSUNGEN

Die im weiteren beschriebenen warmen und kalten umgebungen können dazu führen, dass der ladevorgang in den wartemodus wechselt oder abgebrochen wird, ohne die batterie vollständig zu laden.

- **Entladeunterbrechungsmodus im Winter oder DUT (Discharge Under Temperature):** die entladung der batterie wechselt in den unterbrechungsmodus, wenn die temperatur unter -20 °c liegt, dadurch funktioniert die tretunterstützung nicht mehr und die batterie wird geschützt.In diesen fällen wird der unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die temperatur der batterie -20 °c überschreitet.
- **ladeunterbrechungs-Modus im Winter oder CUT (Charge Under Temperature):** die ladung der batterie geht in den unterbrechungsmodus über, wenn die temperatur unter 0 °c liegt. Wenn der ladevorgang einsetzt und die temperatur durch die nächtliche abkühlung oder andere faktoren unter diesen wert fällt, stoppt der ladevorgang und geht in den unterbrechungsmodus über, um die batterie zu schützen. In diesen fällen wird der unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die ladetemperatur 0 °c wieder übersteigt.
- **rauschen in Fernsehgeräten/Radios/Computern:** das laden in der nähe von fernsehgeräten, radios oder ähnlichen geräten kann zu statischer aufladung, flackernden bildern und anderen störungen führen.Wenn dies geschieht, setzen sie den ladevorgang an einer vom fernsehgerät oder radio entfernten stelle fort (beispielsweise in einem anderen raum).

RECYCLING

Die lithium-ionen-batterien sind recyclingmaterialien, aber sie können umweltschäden verursachen, wenn sie nach der nutzungsdauer nicht korrekt entsorgt werden. Halten sie sich an die folgenden schritte, wenn die nutzungsdauer beendet ist:

- Klassifizieren und recyceln sie alle elektrischen bauteile an einer für ein nachhaltiges recycling vorgesehenen stelle.
- Prüfen und erfüllen sie hinsichtlich der batterien zu jedem zeitpunkt die bestimmungen in ihrem land.

MOTOR

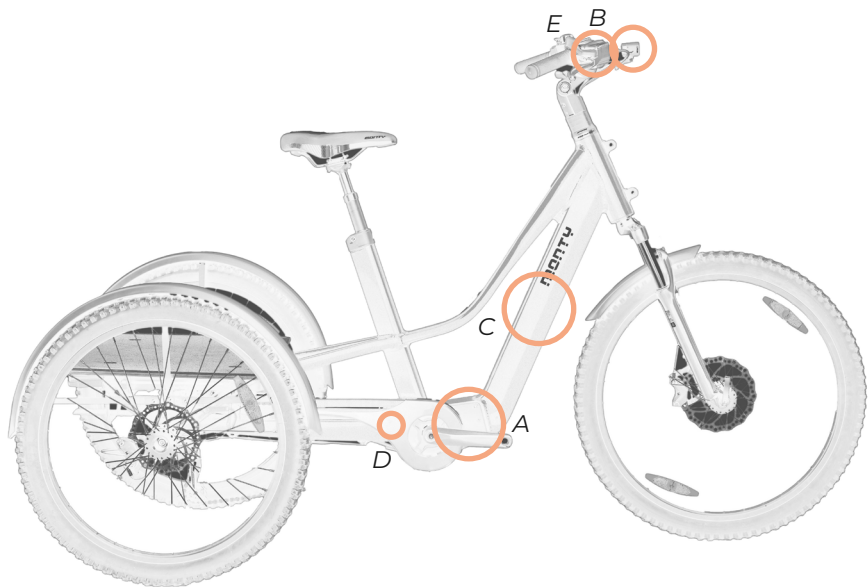
Der gleichstrommotor befindet sich in der achse des tretlagers. Wie jedes andere teil ihres fahrrads hängt die nutzungsdauer des motors vom nutzungsgrad ab. Unter normalen nutzungsbedingungen kann der motor 10 bis 20 jahre oder 100.000 Km halten.

06 FUNKTIONSWEISE DER TRETUNTERSTÜTZUNG

KOMPONENTEN DER TRETUNTERSTÜTZUNG

Die monty bikes-tretunterstützung setzt sich aus folgenden komponenten zusammen:

- **A.** Ein **Motor**, der das fahrrad antreibt.
- **B.** Ein **Bedienfeld**, das unter anderem die auswahl des unterstützungsmodus ermöglicht.
- **C.** Eine **Batterie**, die den motor mit strom versorgt.
- **D.** Ein **Drehmomentsensor**, der die vom benutzer auf das pedal ausgeübte kraft misst.
- **E.** Ein **Display**, das relevante systeminformationen anzeigt.



DIE TRETUNTERSTÜTZUNG

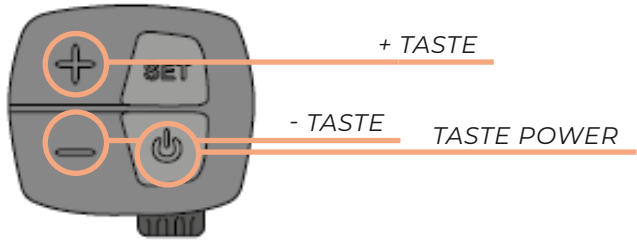
Die tretunterstützung ist so gestaltet, dass sie ihnen die optimale menge an unterstützungsleistung zur verfügung stellt. Sie werden in der standard-serie bei faktoren wie tretkraft, geschwindigkeit des fahrrads und antrieb unterstützt. Das system schaltet sich in den folgenden situationen nicht ein:

- Wenn die bedieneinheit ausgeschaltet ist.
- Wenn sie 25 km/h oder schneller fahren.
- Wenn sie nicht in die pedale treten und die beschleunigungsfunktion bis 6 km/h abgeschaltet ist.
- Wenn die batterieladung zu niedrig ist.
- Wenn die ausgewählte unterstützungsstufe 0 % beträgt.

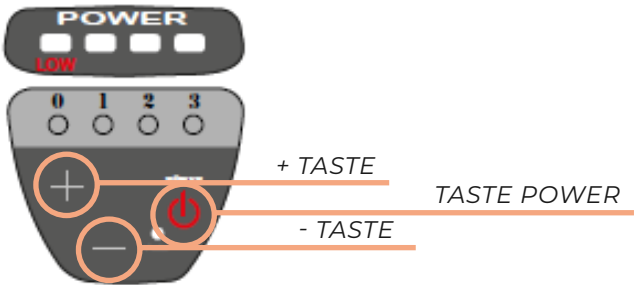
TEILE DES BEDIENFELDES

Der allgemeine bedienknopf befindet sich auf der linken seite des lenkers neben dem griff. Er besteht aus den folgenden teilen:

DISPLAY ROCKET



DISPLAY NUKE

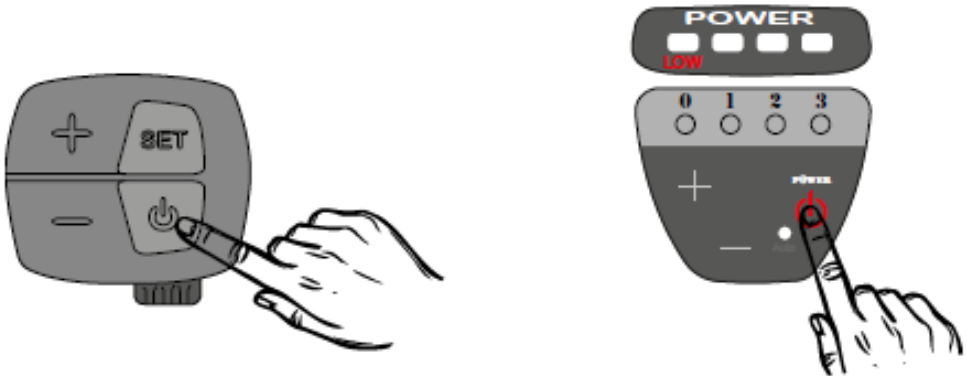


EIN- UND AUSSCHALTEN DES TRETUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Das einschalten der tretunterstützung erfolgt über den bedienknopf in der nähe des linken lenkergriffs. Durch einmaliges drücken der einschalttaste wird das system gestartet. Das anzeige leuchtet auf und zeigt den aktuellen modus der tretunterstützung an.

Um die tretunterstützung auszuschalten, halten sie die einschalttaste 3 sekunden lang gedrückt. Das anzeige erlischt dann und das system wird ausgeschaltet.

- ⚠ Seien sie nach dem einschalten des systems vorsichtig, wenn sie losfahren, ohne den unterstützungsmodus zu überprüfen. Standardmäßig startet der regler im grünen unterstützungsmodus.
- ⚠ Warten sie nach dem einschalten des systems 3 sekunden, bevor sie anfangen, auf die pedale zu treten. Während dieser 3 sekunden initialisiert und kalibriert das assistenzsystem den drehmomentsensor. Wenn sie dies nicht tun und vor ablauf dieser zeit auf die pedalen treten, kann die unterstützung schwächer werden und es kann sogar der überstromfehler auftreten: fehlernummer 9 für rocket-modelle oder fehlernummer 0 für nuke-modelle (siehe abschnitt fehlercodes). Um dies zu beheben, versuchen sie, das system auszuschalten und neu zu starten, ohne die pedale während der 3-sekunden-periode zu betätigen.



EIN- UND AUSSCHALTEN DER FAHRRADBELEUCHTUNG

Um die beleuchtung ein- oder auszuschalten, drücken sie kurz die einschalttaste (bei Rocket-Modellen) oder die taste (+) für einige sekunden (bei Nuke-Modellen). Diese funktion ist bei modellen mit batteriebetriebenem lichtsystem verfügbar.

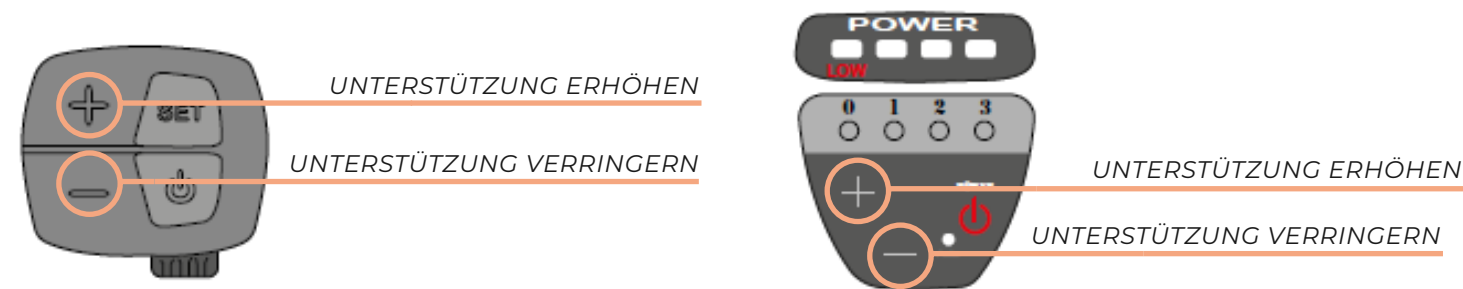


AUSWAHL DES TRETUNTERSTÜTZUNGSMODUS

Das system verfügt über folgende modi der tretunterstützung:

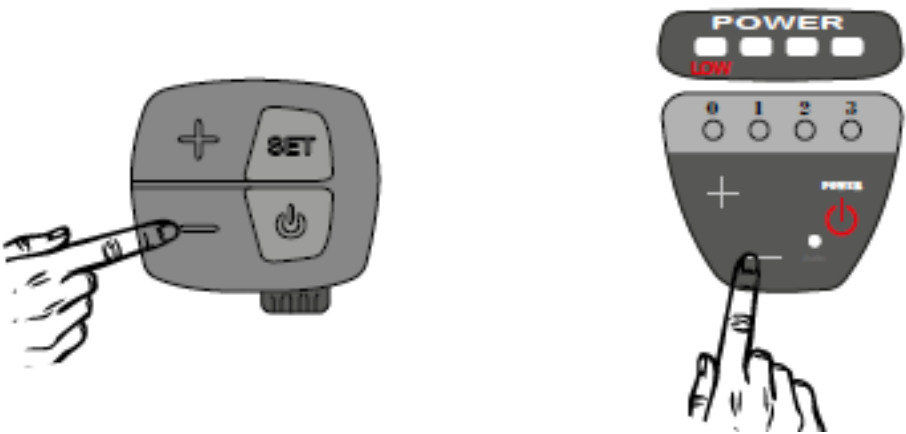
- **Leistung (4-5):** Erkennbar an der farbe **Rot**. verwenden sie diese einstellung, wenn sie die maximale leistung des systems nutzen möchten oder wenn sie schwieriges gelände erklimmen.
- **Normal (2-3):** Erkennbar an der farbe **Blau**. verwenden sie diese einstellung, wenn sie komfortabler fahren möchten, z. b. wenn sie einen steilen berg hinauffahren.
- **Eco (1):** Erkennbar an der farbe **Grün**. verwenden sie diese funktion, wenn sie so weit wie möglich fahren möchten.
- **UNTERSTÜTZUNG:** Verwenden sie diese funktion, wenn sie das fahrrad zu fuß transportieren möchten.

Um zwischen den unterstützungsmodi zu wechseln, muss der benutzer die (+) taste drücken, um den unterstützungsmodus zu erhöhen, und die (-) taste, um den unterstützungsmodus zu verringern.



MODUS WALK ASSIST

der modus walk assist hilft dem benutzer, das fahrrad zu fuß zu transportieren. um ihn zu aktivieren, drücken und halten sie die (-)-taste auf dem bedienknopf, unabhängig vom aktuell gewählten unterstützungsmodus. bei den rocket-modellen muss die (-)-taste 3 sekunden lang gedrückt werden, bei den nuke-modellen nur 2 sekunden lang. in beiden fällen bremsst das system auf 6km/h ab.



BEGINN DES PEDALTRETENS

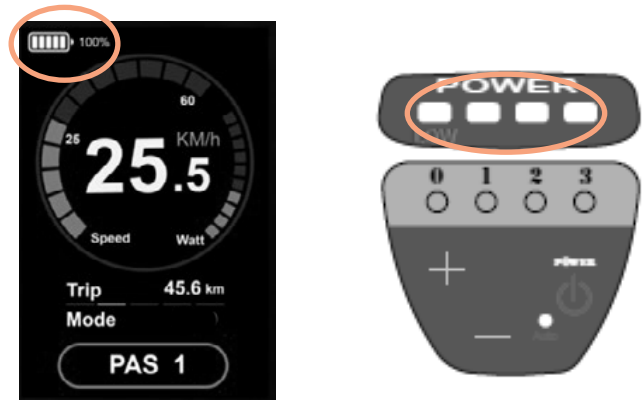
Der fahrer sollte sich auf dem sattel positionieren und den lenker fest im griff haben, bevor er sein gewicht auf die pedale legt. Besondere achtung ist beim beginn des pedaltretens im power-modus geboten, da der motor mit maximalem schub reagiert und die gefahr eines kontrollverlustes besteht.

- ⚠ Beginnen Sie das Treten mit einer kurzen Übersetzung (höhere Ritzel) und mit einer geringen unterstützung (ECO-Modus). Neben einer besseren Kontrolle und Sicherheit auf dem Fahrrad benötigen Sie weniger Energie und haben somit eine größere Autonomie. Bitte beachten Sie, dass das Starten in einem höheren Unterstützungsmodus (Modi POWER und NORMAL) ein Sicherheitsrisiko für den Fahrer darstellen kann.
- ⚠ Wenn der Fahrer das Trike beim Gehen zur Seite schiebt, stellen Sie sicher, dass sich das System im modus walk assist befindet.

ANZEIGE DES LADEZUSTANDS DER BATTERIE

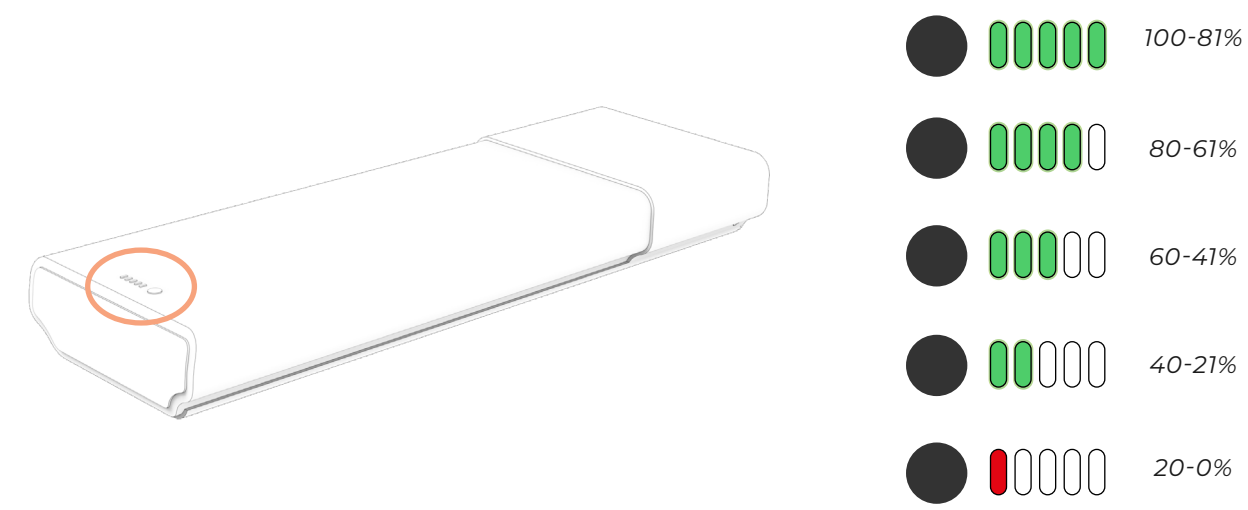
Eine 100%ige Ladung bietet volle Autonomie. Bei den Dreirädern kann der Laden des akkus auf 2 verschiedene Arten angezeigt werden: über das anzeige-Display oder über die herausnehmbare Batterie. In allen Fällen zeigt die Ladezustandsanzeige der Batterie eine Schätzung der verbleibenden kapazität der Batterie an:

- ANZEIGE:** oben auf dem display wird das batteriesymbol zusammen mit dem prozentsatz des aufladen des akkus angezeigt:



- ! Die Reichweite des Systems hängt unter anderem von folgenden fahrbedingungen ab: häufiges anfahren und anhalten, getriebeentwicklung, zahlreiche steile steigungen, schlechter straßenzustand, transport schwerer lasten, starker gegenwind, niedrige umgebungstemperatur, verschlechterung der batterie, verwendung der integrierten beleuchtung, schlechte einstellung von reifen, kette oder bremsdruck.

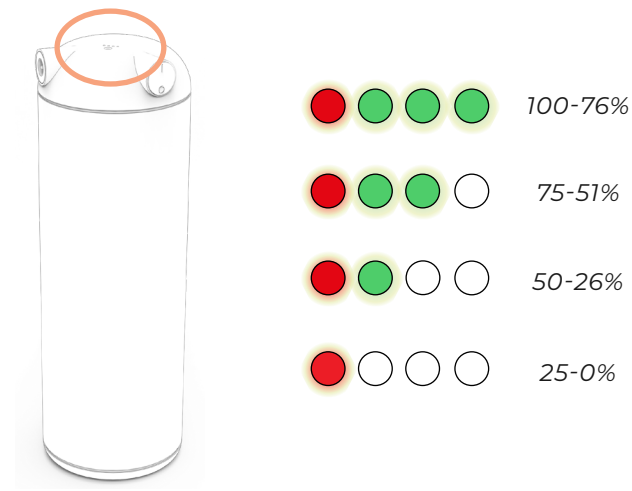
- Rechteckige batterie:** wie auf dem bild gezeigt, hat die batterie 5 LEDs. Diese zeigen den ladezustand der batterie an, je nachdem, welche LEDs an und aus sind. Die kapazität der batterie ist in jedem fall wie folgt:



- ! **ACHTUNG:** bei batterien ohne weckfunktion muss zum einschalten die taste (schwarz markiert) gedrückt werden.

- Zylindrische Batterie:** wie in der abbildung gezeigt, hat die batterie 4 leds. Diese zeigen den ladezustand der batterie an, je nachdem, welche leds an und aus sind. Die kapazität der batterie ist in jedem fall wie folgt:

- ! **ACHTUNG:** Um den Ladezustand anzuzeigen, drücken Sie die Taste über den LEDs.



AKKU UND LADEGERÄT

Der akku ihres monty-fahrrads ist mit lithium-ionen-zellen ausgestattet und stellt die fortschrittlichste technologie dar, die in bezug auf die energiedichte (gespeicherte energie pro kilogramm gewicht und pro cm3 volumen) verfügbar ist.

Lithium-Ionen-Batterien haben folgende Eigenschaften:

- Ihre leistung nimmt in extrem heißen oder kalten umgebungen ab.
- Ein weiteres merkmals der lithium-ionen-batterien von monty ist, dass sie keinen "memory-effekt" haben und nicht durch unvollständige entladung beeinträchtigt werden.
- Sie verlieren ihre ladung auf natürliche weise und nach und nach mit dem gebrauch. Die batterie kann ca. 500 Mal vollständig (100%) entladen werden, wobei die batterie maximal um 20% entladen werden kann. Bei teilentladungen wird nur der entladene teil gezählt. Wenn sie die batterie zum beispiel jedes mal aufladen, wenn ihr ladezustand um 25 % sinkt, können sie sie 2.000 Mal auf 100 % ihrer ursprünglichen kapazität aufladen. Kurz gesagt, die garantierte lebensdauer der batterie mit einer maximalen verschlechterung von 20% beträgt mindestens 20.000 Km.

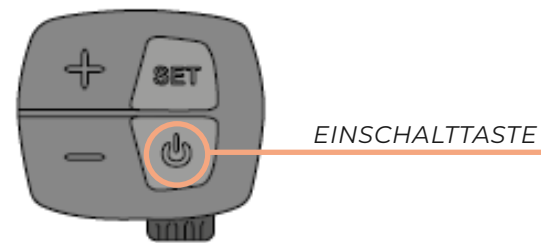
AUFLADEN DES AKKUS

Dank der fortschrittlichen lithium-ionen-technologie müssen sie nicht warten, bis der akku vollständig entladen ist, bevor sie ihn an das ladegerät anschließen. Es ist auch nicht notwendig, die batterie zu 100% aufzuladen, bevor sie sie wieder benutzen können. Bitte beachten sie jedoch, dass es für eine maximale reichweite ratsam ist, die batterie vollständig aufzuladen.

Der akku kann entweder im inneren des fahrrads oder durch herausnehmen aus dem rahmen aufgeladen werden. Im folgenden werden die schritte zum korrekten laden des akkus beschrieben:

WIE MAN DIE BATTERIE AUFLÄDT.

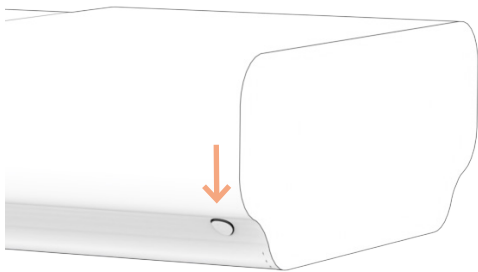
1. SCHALTET DAS ANZEIGE AUS.



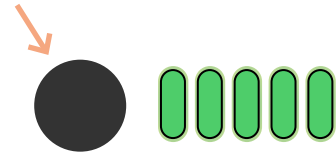
2. KLEMMT DIE BATTERIE AB UND ÖFFNET DAS FAHRRADSCHLOSS, UM DIE BATTERIE FREIZUGEBEN.



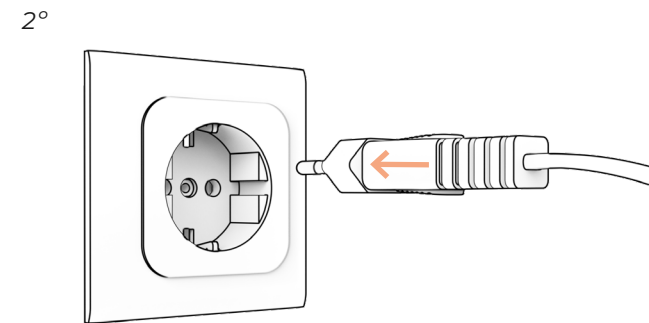
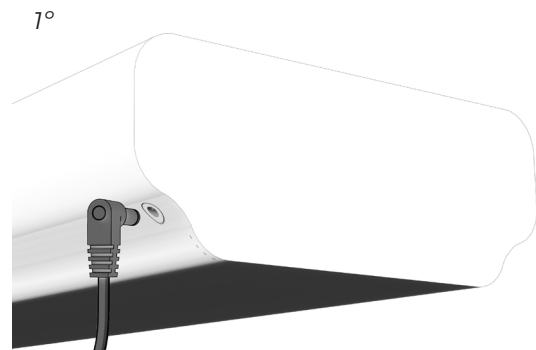
3. ÖFFNET DIE ABDECKUNG, DIE DEN ZUGANG ZUM LADEN DES AKKUS ERMÖGLICHT.



4. SCHALTEN SIE DIE BATTERIE EIN, INDEM SIE DEN RUNDEN KNOPF NEBEN DEN LEDS DRÜCKEN.

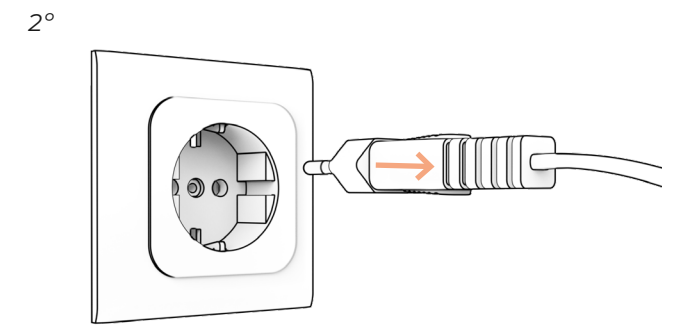
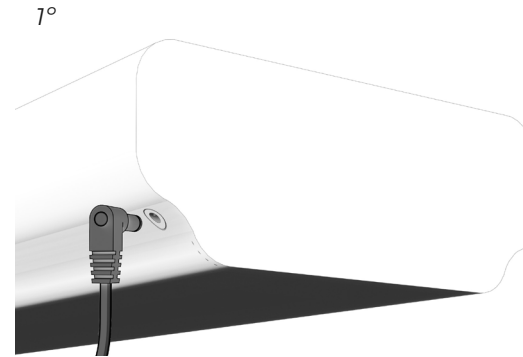


3. IMMER ERST AN DIE BATTERIE UND DANN AN DAS NETZ ANSCHLIESSEN.



4. ZEIGT DEN LADEN-STATUS UND FEHLER AN.

5. WENN DER LADEVORGANG ABGESCHLOSSEN IST, TRENNEN SIE DAS LADEGERÄT IMMER ZUERST VON DER BATTERIE UND DANN VOM NETZ.



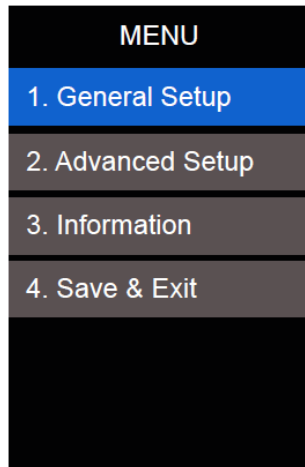
6. SCHLIESSEN SIE DIE ABDECKUNG DES LADEANSCHLUSSES SORGFÄLTIG, UM SCHMUTZ UND FEUCHTIGKEIT FERNZUHALTEN.

- ⚠ Laden oder verwenden sie niemals eine beschädigte batterie.
- ⚠ Achten sie darauf, das ladegerät während des ladevorgangs nicht zu berühren. Es kann sehr heiß sein, besonders bei hohen umgebungstemperaturen.
- ⚠ Wenn während des ladens des akkus eine störung auftritt, ziehen sie den netzstecker des ladegeräts aus der steckdose und warten sie, bis der akku abgekühlt ist.
- ⚠ Berühren sie den netzstecker, den ladestecker oder die kontakte niemals mit nassen händen.
- ⚠ Vergewissern sie sich, dass sich keine fremdkörper an den kontakten des akkus befinden, bevor sie den akku in das fahrrad einsetzen.
- ⚠ Schließen sie den netzstecker des ladegeräts nicht an den ladeanschluss des akkus oder des fahrrads an, wenn dieser nass oder feucht ist. Schließen sie den netzstecker erst an, wenn der ladeanschluss des akkus oder des fahrrads vollständig getrocknet ist.
- ⚠ Wenden sie keine übermäßige kraft auf den netzstecker an und ziehen sie nicht am kabel, wenn der netzstecker mit dem akku verbunden ist.
- ⚠ Schalten sie die unterstützung aus, bevor sie den akku von seinem platz am fahrrad entfernen.
- ⚠ Nehmen sie den akku mit beiden händen von seinem platz und achten sie darauf, ihn nicht fallen zu lassen. Wenn sie den akku auf ihren fuß fallen lassen, kann dies zu verletzungen führen und den akku beschädigen.
- ⚠ Verwenden sie zum aufladen des akkus nur das mitgelieferte ladegerät.
- ⚠ Laden sie die batterie vor längerer nichtbenutzung oder lagerung auf 70-80 % auf. Versuchen sie, den ladezustand immer über 20% zu halten.
- ⚠ Wenn sich der akku im ruhezustand befindet, laden sie ihn vollständig auf (100%), um ihn zu reaktivieren.

MENÜ EINSTELLUNGEN

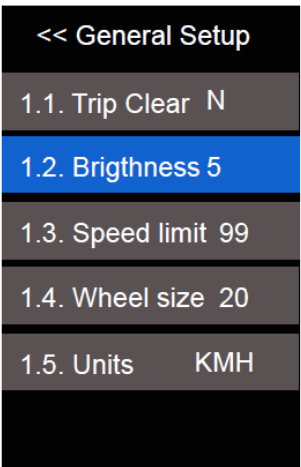
Beiden Rocket-Modellen kann der Benutzer auf das Einstellungsmenü zugreifen, indem er die SET-Taste auf dem Bedienknopf 3 Sekunden lang gedrückt hält. Durch Drücken der Tasten (+) und (-) werden die verschiedenen Einstellungsoptionen durchlaufen und durch Drücken der POWER-Taste wird das ausgewählte Menü aufgerufen. Außerdem verlässt das System das Einstellungsmenü, wenn der Benutzer die Auswahl beendet hat und SAVE&EXIT drückt.

 Achten Sie bei allen Einstellvorgängen darauf, dass Sie das Trike anhalten und sie an einem sicheren Ort durchführen. Andernfalls könnte eine Unaufmerksamkeit gegenüber dem umgebenden Verkehr einen tödlichen Unfall verursachen.



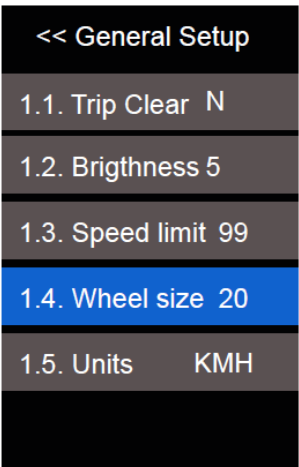
Allgemeine Einstellungsauswahl.

Um auf das System zuzugreifen und einen System-Reset zu initiieren, muss der Benutzer diesen Abschnitt auswählen.



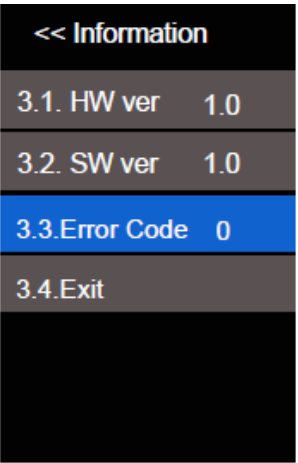
Auswahl der Bildschirmhelligkeit.

Für eine korrekte Darstellung des Bildschirms kann der Benutzer die Helligkeit des Bildschirms variieren.



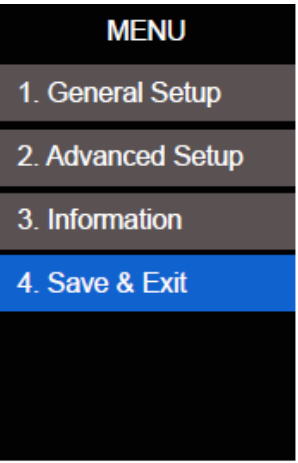
Auswahl der RÄDERGRÖSSE.

Der Benutzer kann die rädergrösse jederzeit ändern.



Fehlercodes.

Der Benutzer kann sich die Fehlercodes des Trikes anzeigen lassen.



Schließen Sie den Rücksetzvorgang ab.

Um die neuen Einstellungen zu registrieren, muss der Benutzer auf Speichern und Beenden drücken.

FEHLERCODES

Wenn ein fehler auftritt, wird er auf dem bildschirm angezeigt. In einigen fällen können sie durch aufrufen der fehlermeldung die schritte zur behebung des fehlers einsehen. In der folgenden tabelle werden die fehler und ihre lösungen beschrieben.

DISPLAY ROCKET



BESCHREIBUNG FEHLER

Code	Beschreibungtion	Zu treffende Maßnahmen
0	Normaler Zustand.	-
2	Stromfehler oder MOS beschädigt.	System neu starten.
3	Motor abgewürgt.	System neu starten.
4	Unterspannung.	Die batterie mit dem Original-Ladegerät vollständig aufladen.
5	Bremsen (Starterkennung).	System zurücksetzen.



Reiseinformationen zurücksetzen.

Der Benutzer kann die Reiseinformationen jederzeit anzeigen und zurücksetzen.

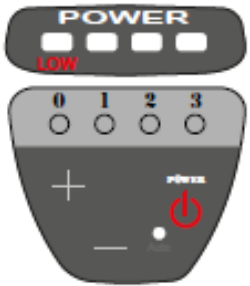


Metrische und imperiale Systeme.

Der Benutzer kann zwischen metrischen (Kilometer) und imperialen (Meilen) Systemen umschalten.

Code	Beschreibungtion	Zu ergreifende Maßnahmen
6	Hall-Sensor.	System zurücksetzen.
7	Beschleunigungsfunktion (Starterkennung).	Das System neu starten.
8	Überhitzung.	Fahren Sie nicht weiter und warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist.
9	Überspannung.	Reduzieren Sie die Belastung des Motors, indem Sie weniger in die Pedale treten oder die Unterstützungsstufe verringern. Setzen Sie das System zurück.
10	Kommunikation mit dem Regler.	Setzen Sie das System zurück.
11	Kommunikation mit der batterie.	Laden Sie die batterie mit dem Original-Ladegerät vollständig auf. Starten Sie das System neu.
12	Signal des geschwindigkeitssensors.	Überprüfen Sie den geschwindigkeitssensor und die Position des Magneten auf dem Rad.
15	Kommunikation mit dem anzeige.	Setzen Sie das System zurück.

DISPLAY NUKE



ALARMSIGNAL

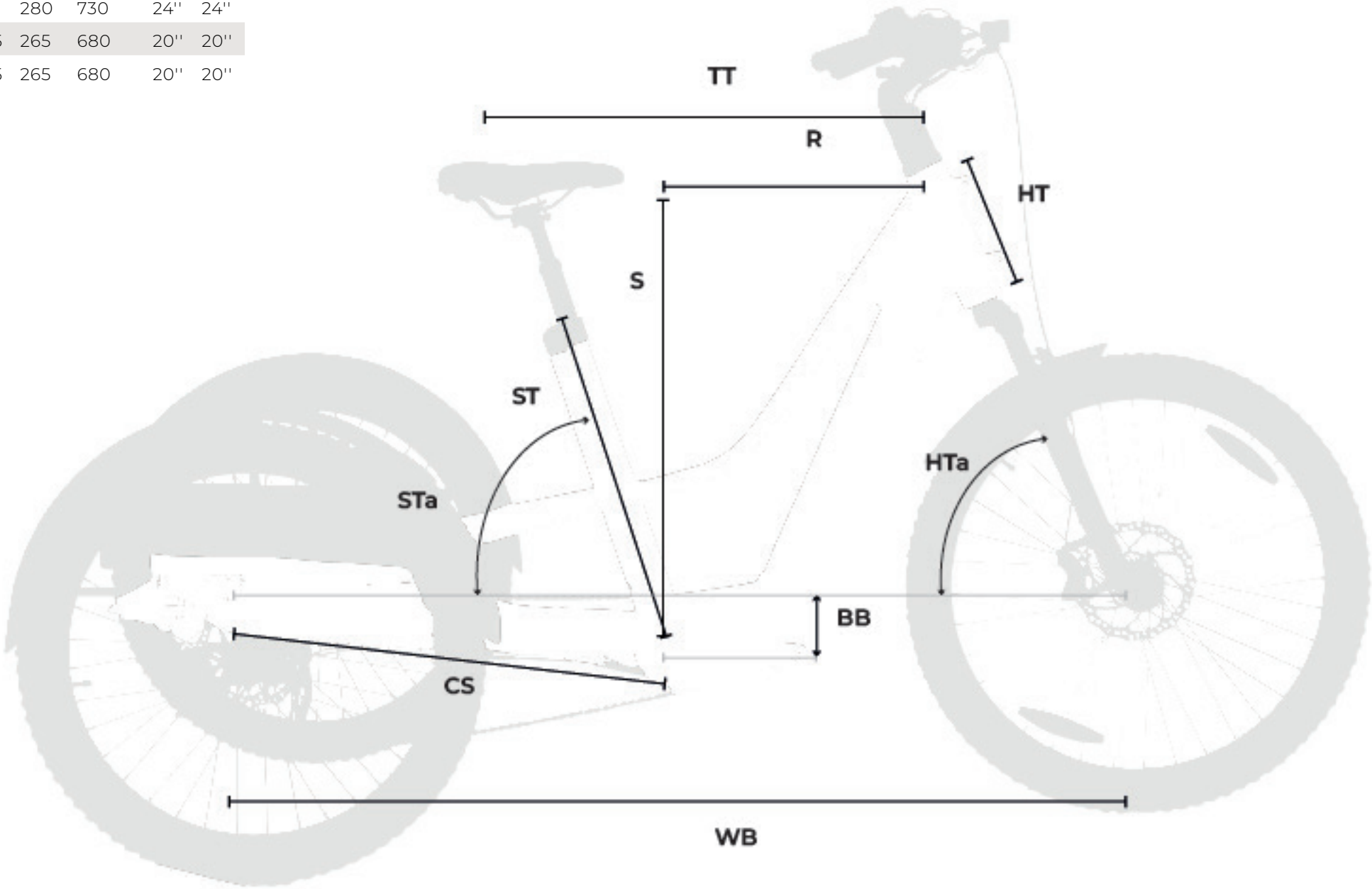
LED-Code	Beschreibung	Zu treffende Maßnahmen
0 1 2 3		
	Abnormaler Strompegel	Prüfen Sie, ob der Motor kurzgeschlossen ist.
	Anzeige-Fehler	Prüfen Sie, ob die Anzeige richtig angeschlossen ist.
	Motorfehler	Überprüfen Sie die Anschlüsse des Motors und des Reglers.
	Fehler beim Motoranschluss	Prüfen Sie die Verkabelung des Motors und des Reglers.
	Bremsenfehler	Prüfen Sie, ob die Bremsen eingeschaltet und richtig angeschlossen sind.
	Kommunikationsproblem	Überprüfen Sie die anschlüsse zwischen Anzeige und Regler.

BESCHREIBUNG FEHLER

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Batterie keine Lichtanzeige	Schalter offen.	Schalter schließen.
	Akku nicht aufgeLaden.	Batterie aufLaden.
	Ladesicherung durchgebrannt.	Sicherung auswechseln.
	Batteriekasten nicht an seinem Platz.	Batteriekasten ausbauen und einbauen.
	Probleme mit dem Schalter.	Schalter auswechseln.
Motor springt nicht an	Batterie nicht angeschlossen.	Sicherstellen, dass Batterie anschluss ist.
	Anschlussfehler.	Anschlussteile prüfen.
	Batterie ist entLaden.	Batterie aufLaden.
Geschwindigkeitseinstellung funktioniert nicht.	Position: Modus	Position "Modus" auf "Modus Pas" ändern.
	Anschlussfehler oder beschleunigungsfunktion funktioniert nicht.	Fachmännische Überprüfung oder Austausch des Teils.
	Niedriger Reifendruck.	Reifen aufpumpen.
Nach dem Laden des akkus verliert der Motor einige Meter nach dem Start an Leistung.	Batterie nicht vollständig geLaden.	Batterie erneut Laden.
	Alte Batterie.	Batterie auswechseln.
	Schlechte Straßenbedingungen: Steigungen, starker Wind oder häufiges Bremsen.	Auf "Modus" umschalten oder ohne Pedalunterstützung fahren.
	Batterieausfall.	Batterie auswechseln.
Längere als die normale Ladezeit	Alte Batterie.	Tauschen Sie die Batterie aus.
	Anschluss-Fehler.	Prüfen Sie, ob der Netzstecker richtig eingesteckt ist.
Ladegerät funktioniert nicht richtig	Kurzschluss.	Sicherung wechseln.
	Ladegerät funktioniert nicht.	Ladegerät wechseln.
	Wenden Sie sich an Ihren Händler: möglicherweise Motor, Regler, Batterie defekt, ...	-

TRIKES

		size	ST	TT	HT	BB	CS	WB	HTa	STa	SO	Width	d1	d2
ROCKET XC	MTR65	MD	482	600	200	58	570	1230	68	72	500	730	26"	24"
ROCKET 24	MTR43	MD	482	620	240	58	516	1211	68	72	280	730	24"	24"
NUKE 24	MTN43	MD	482	620	240	58	516	1211	68	72	280	730	24"	24"
JOG 24	MTJ43	MD	482	620	240	58	516	1211	68	72	280	730	24"	24"
NUKE 20	MTN03	MD	370	588	180	8	432	1040	72	70,5	265	680	20"	20"
JOG 20	MTJ03	MD	370	588	180	8	432	1040	72	70,5	265	680	20"	20"



ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Modelle	Spezifikation
Rahmenmaterial	Alle	Aluminiumio
Empfohlene Verwendung	Alle	Cargo / Utility / Hybrid / Urban
Größen	Alle	MD
Federung Ausführung	MTR65	Federung vorne
	MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03	Nein
Gabelweg	MTR65	100 mm
Gabelversatz	Alle	Consult Modellanbieter.
Radgröße	MTR65	26" / 24"
	MTR43 / MTN43 / MTJ43	24"
	MTN03 / MTJ03	20"
Maximale reifengrösse vorne	MTR65	2.35" (60mm)
	MTR43 / MTN03 / MTJ03	1.75" (45mm)
	MTN43 / MTJ43	1.5" (38mm)
Sattelstütze	MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTJ43	Alu-Federung
Durchmesser der Sattelstütze	Alle	31.6mm
Maximale einstecklänge der sattelstütze	Alle	350mm
Umwerfer	Alle	Nr. Nur 1X
Kettenschaltung grösse	MTR65	34t
	MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03	32t

Eigenschaft	Modelle	Spezifikation
Kassettengröße	MTR65	14t - 34t
	MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03	14t - 28t
Bremstyp	Alle	Scheibe
Grösse der vorderen scheibe	Alle	160mm
Scheibengrösse der hinteren scheibe	Alle	160mm
Kettenführung kompatibel	Alle	Includio
Verkabelung	Alle	Intern über DT und CS. Vollverkleidung
Flaschenkäfig	Alle	Nein
Kompatibel mit Schutzblech	Alle	Ja
Kompatibel mit Gepäckträger	Alle	Ja
Kompatibel mit kompatibel mit kindersitz	Alle	Ja, für bis zu 2 Personen
Anhängertauglich	Alle	Ja
Empfohlenes Höchstgewicht	Alle	240 kg
Empfohlenes Höchstgewicht (Gepäckträger vorne)	Alle	15 kg
Empfohlenes Höchstgewicht (Gepäckträger hinten) Alle 70 kg Gepäckträger hinten	Alle	70 kg
Vorne kapazität des heckträgers	Alle	22 Liter
Kapazität des heckträgers	Alle	60 Liter
Elektrische unterstützung	MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTN03	Ja
	MTJ43 / MTJ03	Nein
Klappbares Scharnier	MTR43 / MTN43 / MTN03 / MTJ43 / MTJ03 / MTJ03	Ja
	MTR65	Nein

LADEGERÄT SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Spezifikation
Eingang	100-240V. 50-60Hz. AC
Ausgang	42V
Ladestrom	3A
Ladetemperaturbereich	0°C - 40°C
Anzeige laden	Durch im Ladegerät integrierte LED

SPEED SENSOREN SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Spezifikation
Montage	An der rechten Kettenstrebe. Interne Verdrahtung
Magnet	An den Speichen des Hinterrads

BEDIENTAFEL SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Spezifikation
Funktionen	Anzeige des laststandes
	Anzeige der fehler

SPEZIFIKATIONEN DES FRONTMOTORS

NUKE MODELLE MTN43 / MTN03

Eigenschaft	Spezifikation
Nennleistung	250W
Spannung	36V
Typ	Bürstenloser Gleichstrom
Unterstützung	Bis zu 25 km/h
Maximales Drehmoment	50Nm
Modi der Tretunterstützung	4
Trittfrequenzbereich	130/min.
Sensoren	Ketteia / Drehmoment / Geschwindigkeit
Systemtechnik	CAN-Bus

BH 1E-MOTOR SPEZIFIKATIONEN36V

MTR65 / MTR43 ROCKET MODELLE

Eigenschaft	Spezifikation
Nennleistung	250W
Spannung	36V
Typ	Bürstenloser Gleichstrom
Unterstützung	Bis zu 25 km/h
Maximales Drehmoment	80Nm
Gewicht	3490g
Tretunterstützungsmodi	5
Gehunterstützung	Ja (durch Drücken und Halten der + Taste)
Kadenzbereich	130/min.
Sensoren	Kadenzia / Drehmoment / Geschwindigkeit
Systemtechnik	CAN-Bus

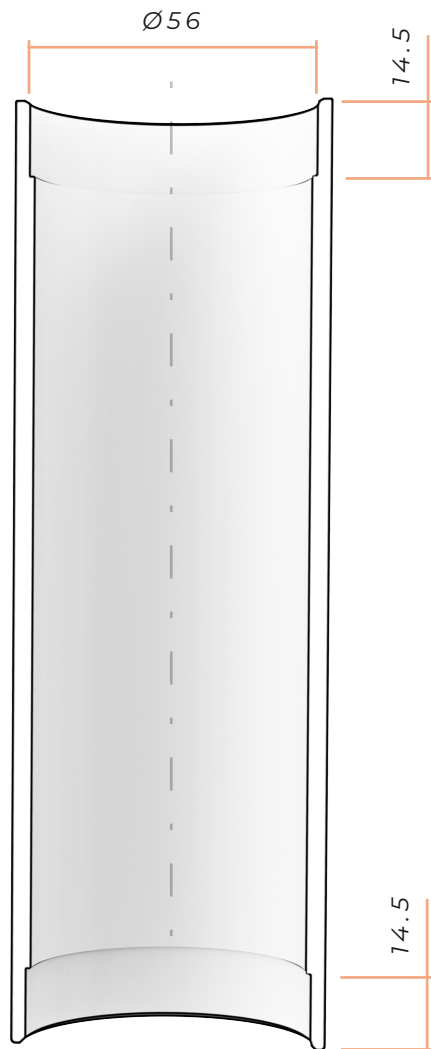
BATTERIE SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Spezifikation
Spannung	36V
Kapazität	720Wh (MTR65)
	540Wh (MTR43)
	420Wh (MTN43)
	320Wh (MTN03)
Zellenpack	40 (10S4P)
Laden	Mit batterie innerhalb oder außerhalb des rahmens
Anschluss	Kabel an motor und ladeanschluss angeschlossen
Wasserdichtung	IP65

09 MONTAGE UND ERSATZTEILE

ABMESSUNGEN DES LENKUNGSROHRS

ALLE MODELLE

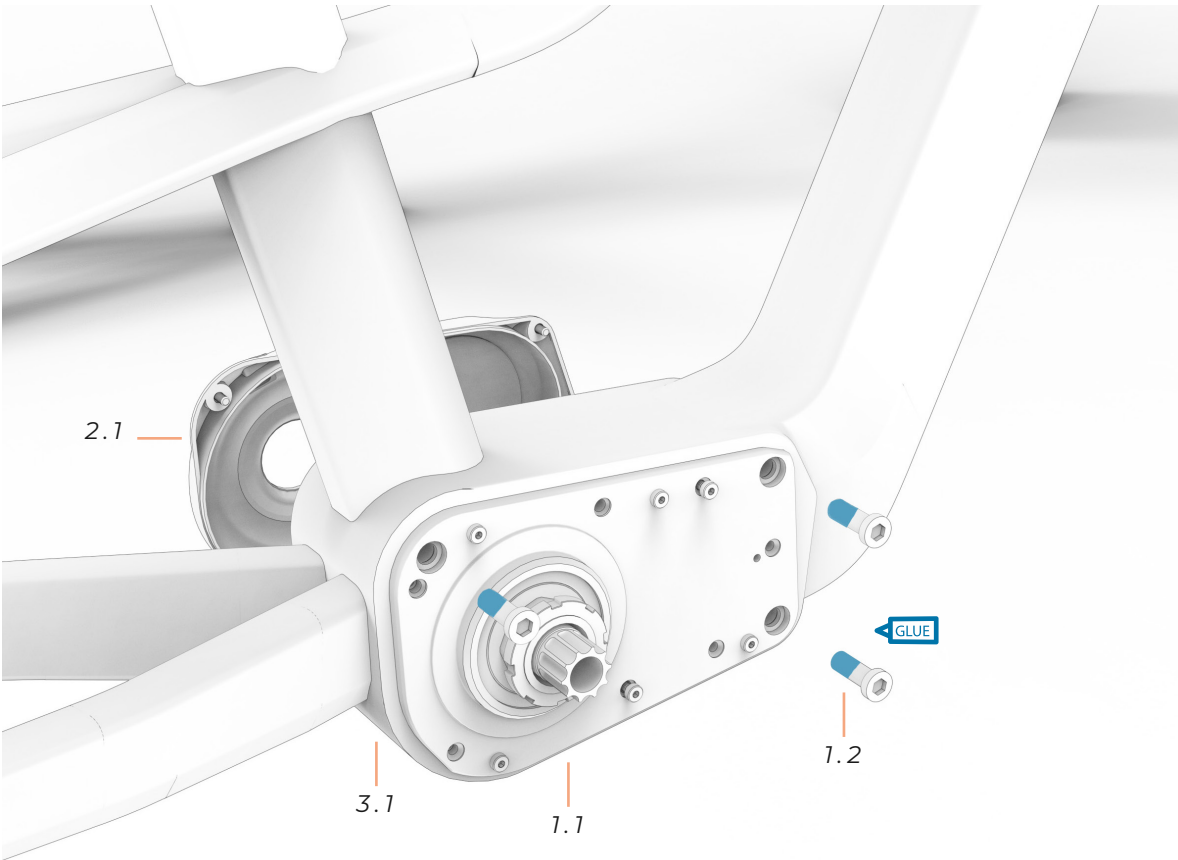


SPEZIFIKATIONEN DER LENKUNG

Typ			Kontaktwinkel mit dem druckring / Gabel spur
Oberer	1,5"-Gabelschaft	0°	
Unterer	1,5"-Gabelschaft	0°	

BH 1E-36V MOTOR

MTR65 / MTR43



1 MOTOR

ref.: 387435400

Nr.	Artikel	Menge
1.1	Motor	1
1.2	Schraube	4

2 SEITLICHE
MOTORABDECKUNG

ref.: 342302300

Nr.	Artikel	Menge
2.1	Linke Motorabdeckung	1
2.2	M3x5mm Schraube	4

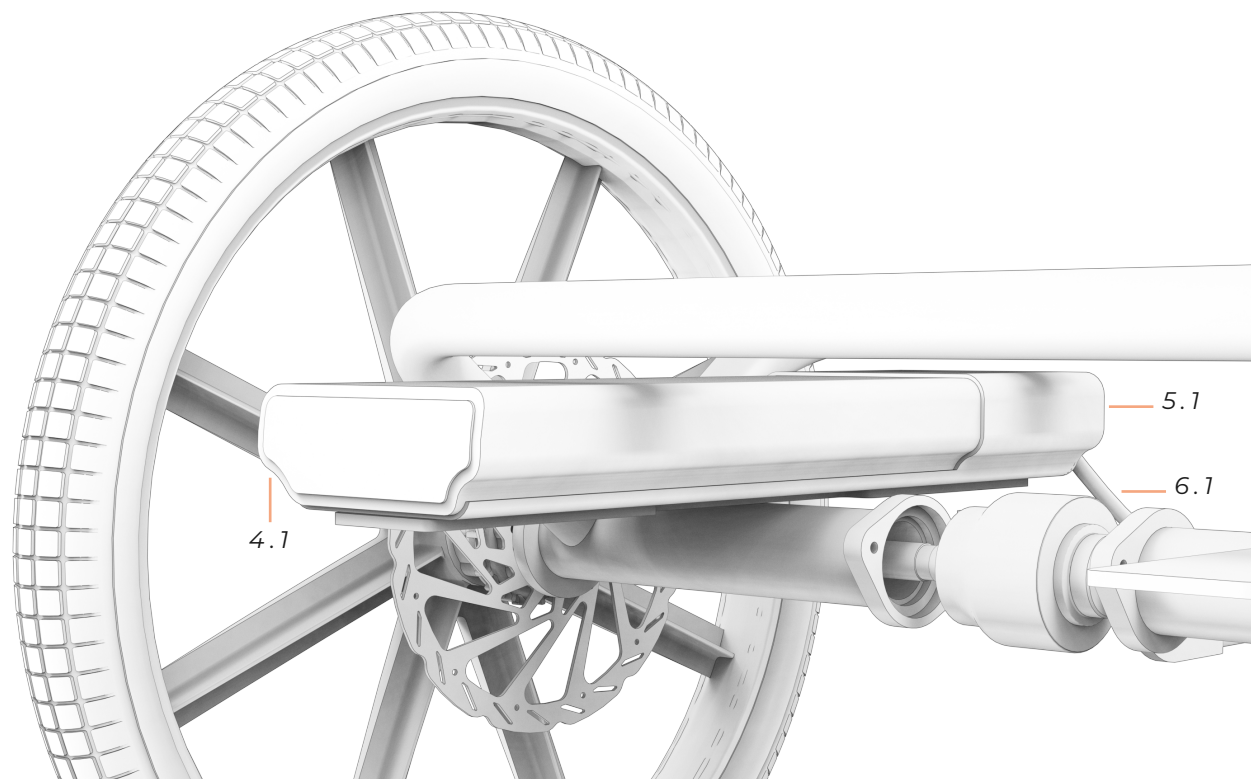
3 UNTERE ABDECKUNG MOTOR

ref.:

Nr.	Artikel	Menge
3.1	Untere Abdeckung	1
3.2	M3x5mm Schraube	4

BATTERIE

MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTN03



4 BATTERIE

ref.:

Nr.	Artikel	Menge
4.1	Fledermaustery	1

6 BATTERIE MOTOR KABEL

ref.:

Nr.	Artikel	Menge
6.1	Batterie kabel	1

5 BATTERIEGEHÄUSE

ref.:

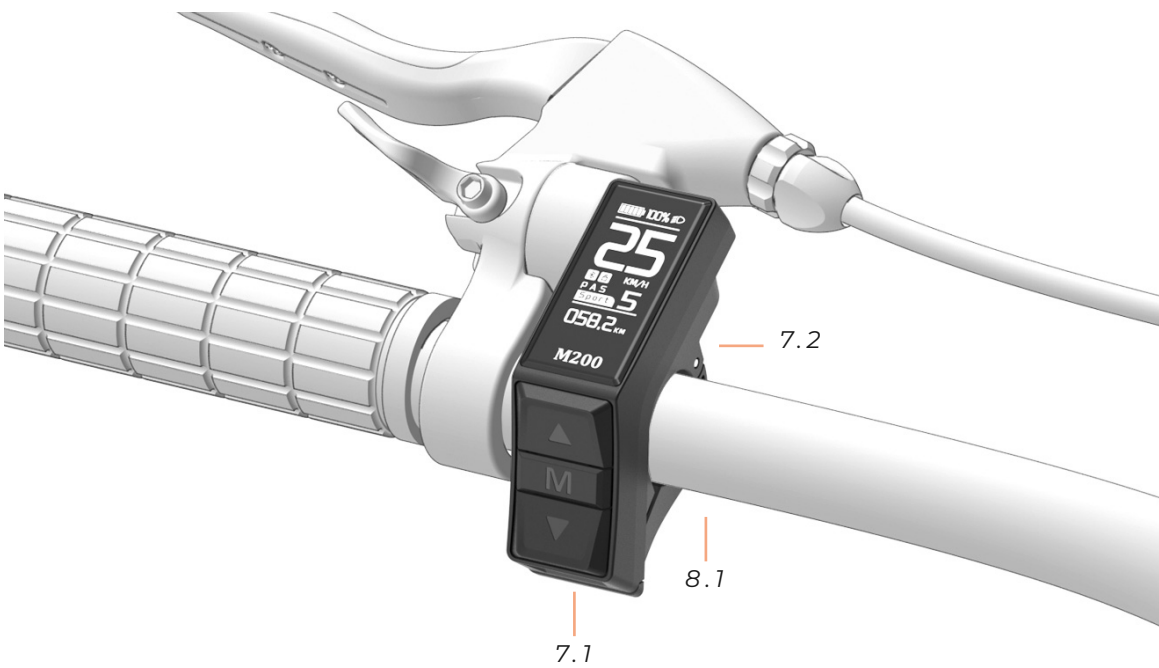
Nr.	Artikel	Menge
5.1	Führungsgehäuse	1
5.2	Schraube	4
5.3	Fahrradschloss	1



ACHTUNG: Die 6.1-Verkabelung ist in einer Kabelführung untergebracht.

ANZEIGE

MTR65



ACHTUNG: einstellung für sprachwechsel nicht verfügbar.

ANZEIGE

ref.: 364296600

Nr.	Artikel	Menge
7.1	Anzeige	1
7.2	Spannbügel sattel 1	7
7.3	Schraube	1

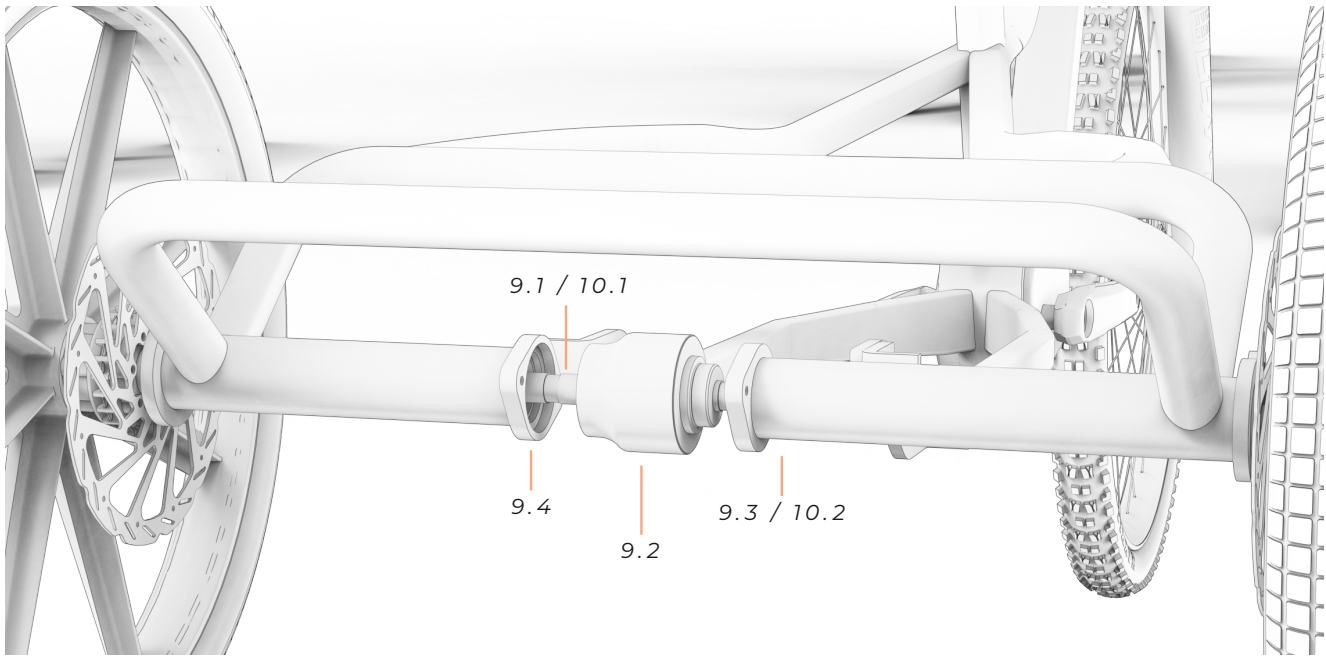
8 ANZEIGE MOTOR KABEL

ref.:

Nr.	Artikel	Menge
8.1	Anzeige kabel	1

DIFFERENTIAL ODER HINTERACHSE

ALLE MODELLE



! **WARNUNG:** wenn sie die differentialachse ausbauen möchten, müssen sie zur wartung der lager:

- 1. Beide räder abnehmen.
- 2. Lösen sie die distanzstücke (9.4) durch lösen der schrauben.
- 3. Ziehen sie eine oder beide achsen aus dem entsprechenden ende des fahrgestells heraus.
- 4. Entfernen sie die lager (9.3 / 10.2).

ROCKET MODELLE - MTR65 / MTR43

9 DIFFERENTIALACHSE

ref.:

Nr.	Artikel	Menge
9.1	Achse (zweiteilig)	1
9.2	Differentialsystem	1
9.3	Lager	4
9.4	Lagerdistanzstück ref.: 364294600	2

NUKE & JOG MODELLE - MTN43 / MTN03 / MTJ43 / MTJ03

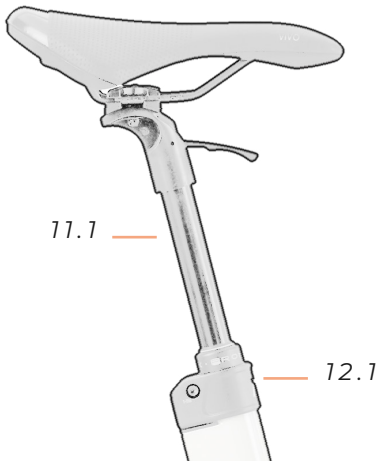
10 HINTERACHSE

ref.:

Nr.	Artikel	Menge
10.1	Achse (alles in einem)	1
10.2	Lager	4

SATTELSTÜTZE

MTR65



11 SATTELSTÜTZE

ref.: 361334100

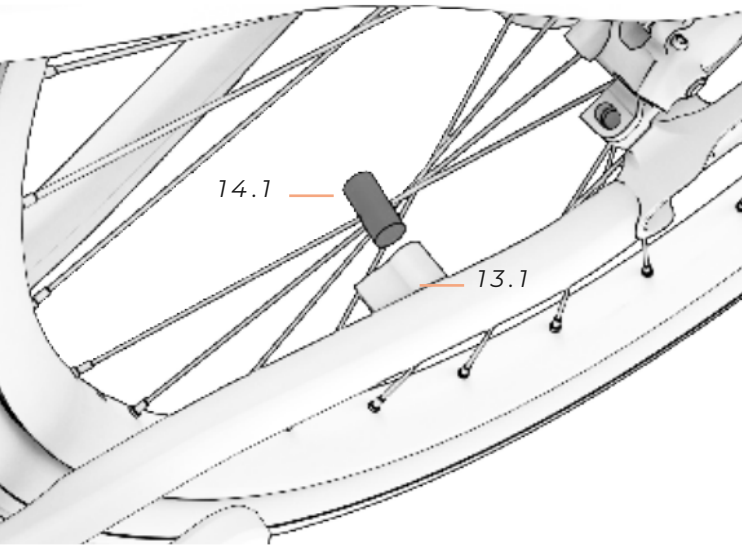
Nr.	Artikel	Menge
11.1	Sattelstütze	1

12 SPANNBÜGEL SATTEL ref.: 381555100

Nr.	Artikel	Menge
12.1	Klemme	1
12.2	Schraube	1

GESCHWINDIGKEITSSENSOR

MTR65 / MTR43



13 GESCHWINDIGKEITSSENSOR ref.: 387465800

Nr.	Artikel	Menge
13.1	Geschwindigkeitssensor	1

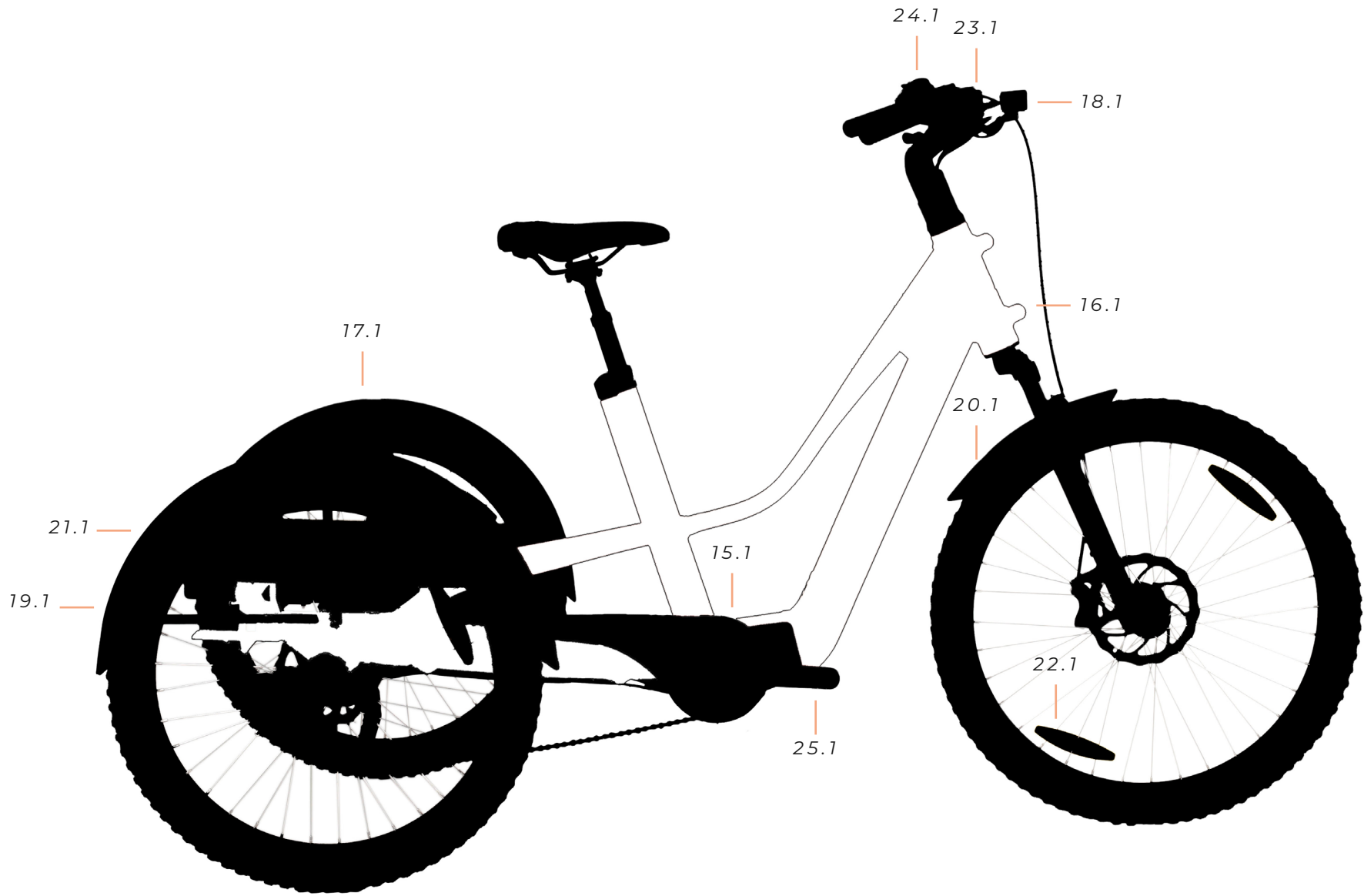
14 MAGNET

ref.: 387465900

Nr.	Artikel	Menge
14.1	Magnet	1

ZUBEHÖR

ALLE MODELLE



15 KETTENSCHUTZ ref.:

Nr.	Artikel	Menge
16.1	Kettenschutz	1

16 PANNIER ref.:

Nr.	Artikel	Menge
17.1	Vorderer Gepäckträger	1

17 PANNIER ref.:

Nr.	Artikel	Menge
18.1	Gepäcktasche hinten	1

18 VORDERLICHT ROCKET MODELLE ref.:

Nr.	Artikel	Menge
20.1	Vorderlicht	1

19 RÜCKLICHT ROCKET MODELLE ref.:

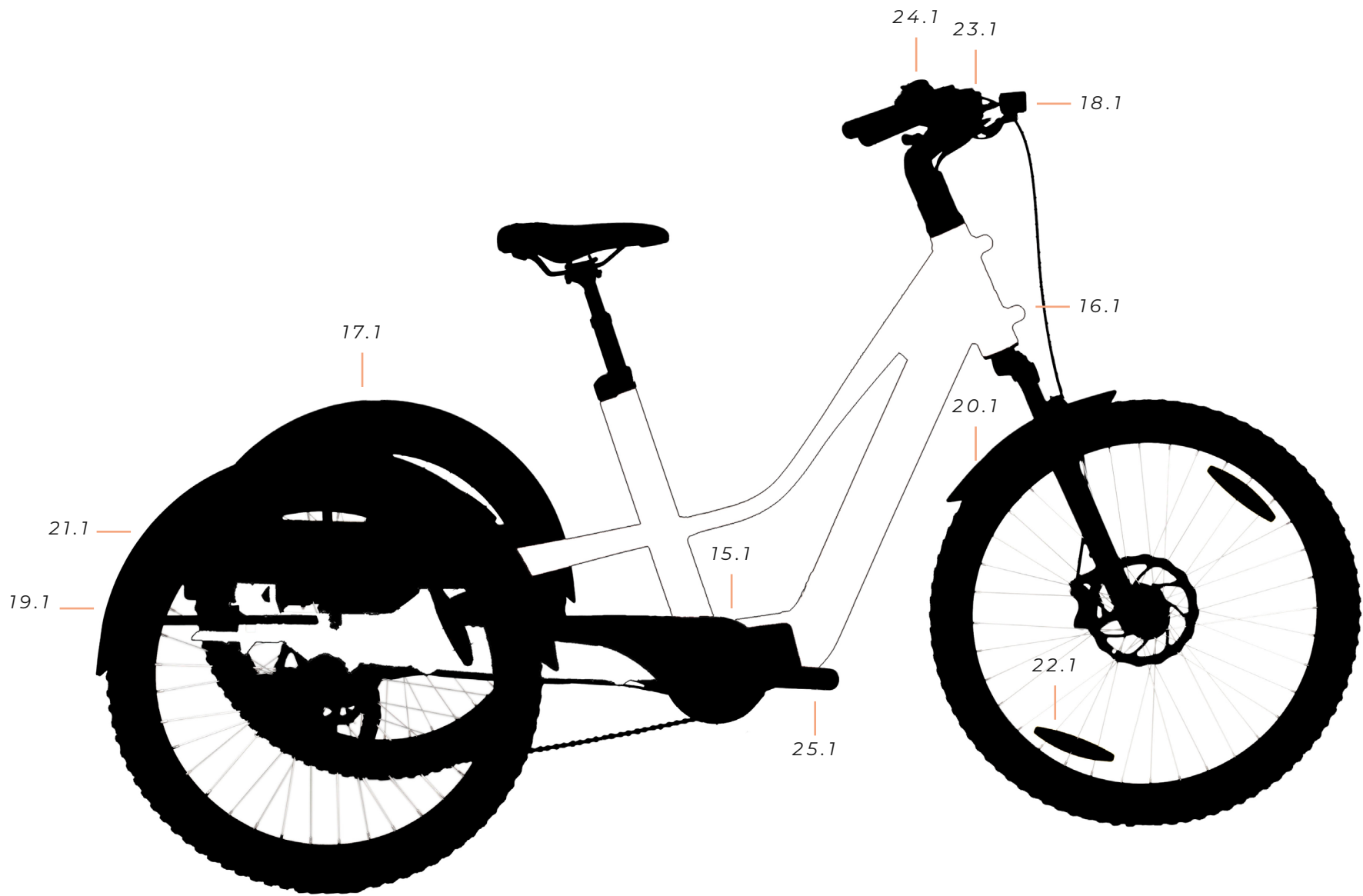
Nr.	Artikel	Menge
21.1	Rückleuchte	1



ACHTUNG: die modelle nuke & jog sind mit einem bremssensor ausgestattet.

ZUBEHÖR

ALLE MODELLE



20 MUDGUARD ref.:

Nr.	Artikel	Menge
22.1	Vorderes schutzblech	1

21 MUDGUARD ref.:

Nr.	Artikel	Menge
23.1	Kotflügel hinten	2

22 REFLECTOR ref.:

Nr.	Artikel	Menge
25.1	Radreflektor	1

23 GLOCKE ref.:

Nr.	Artikel	Menge
26.1	Glocke	1

ROCKET MODELLE

24 BREMSBLOCK ref.:

Nr.	Artikel	Menge
24.1	Fahrradschloss	1

NUKE & JOG MODELLE

25 SCHARNIER ref.:

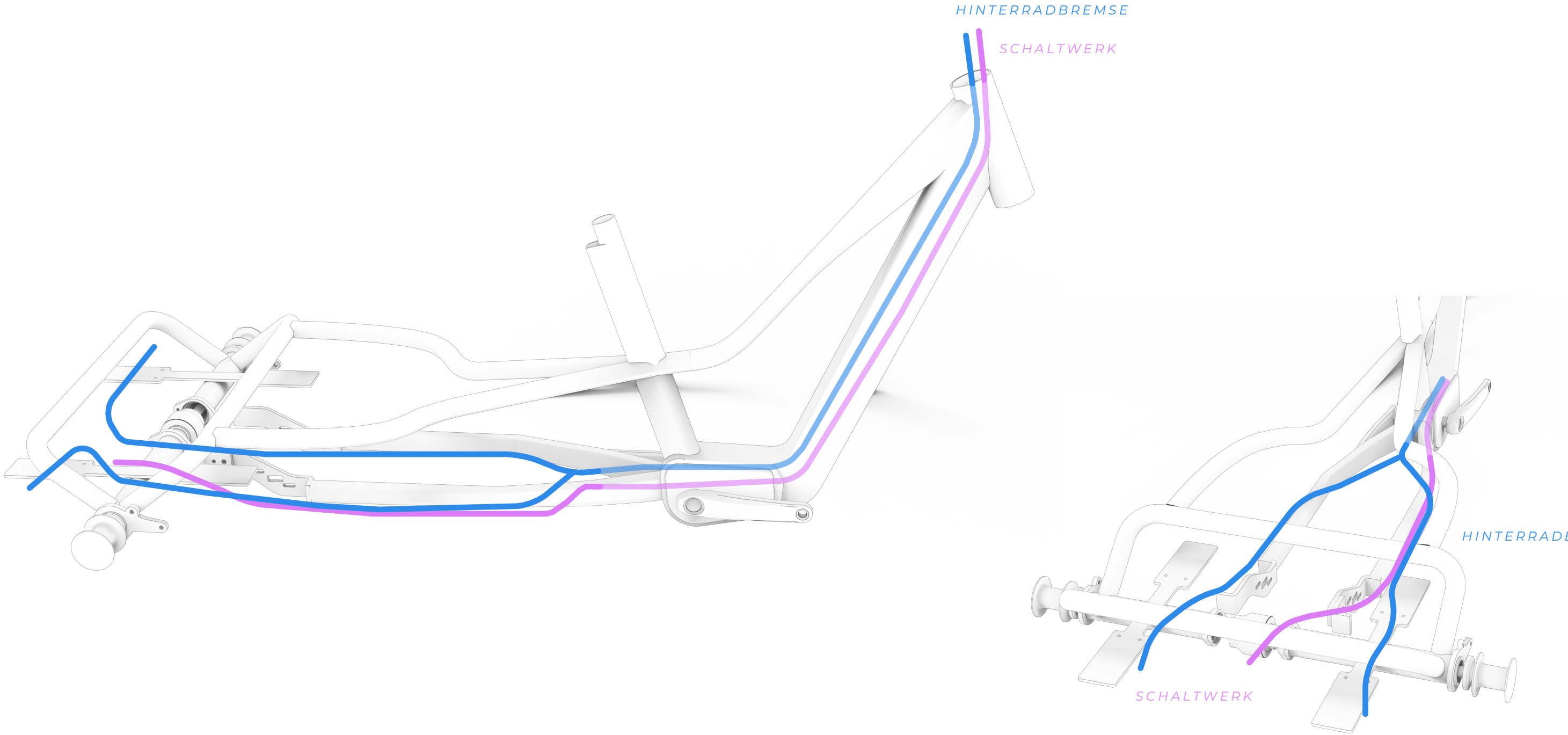
Nr.	Artikel	Menge
19.1	Klappscharnier	1

 **ACHTUNG:** fetten sie das scharnier mit öl ein, um eine optimale leistung zu erzielen.

VERKABELUNG DER MECHANISCHEN TEILE

Die folgenden abbildungen zeigen die verlegung der kabel der mechanischen komponenten. Die kabel bleiben im innern des rahmendreiecks geschützt, bis sie zur erleichterung der instandhaltung durch die motorabdeckung herauskommen.

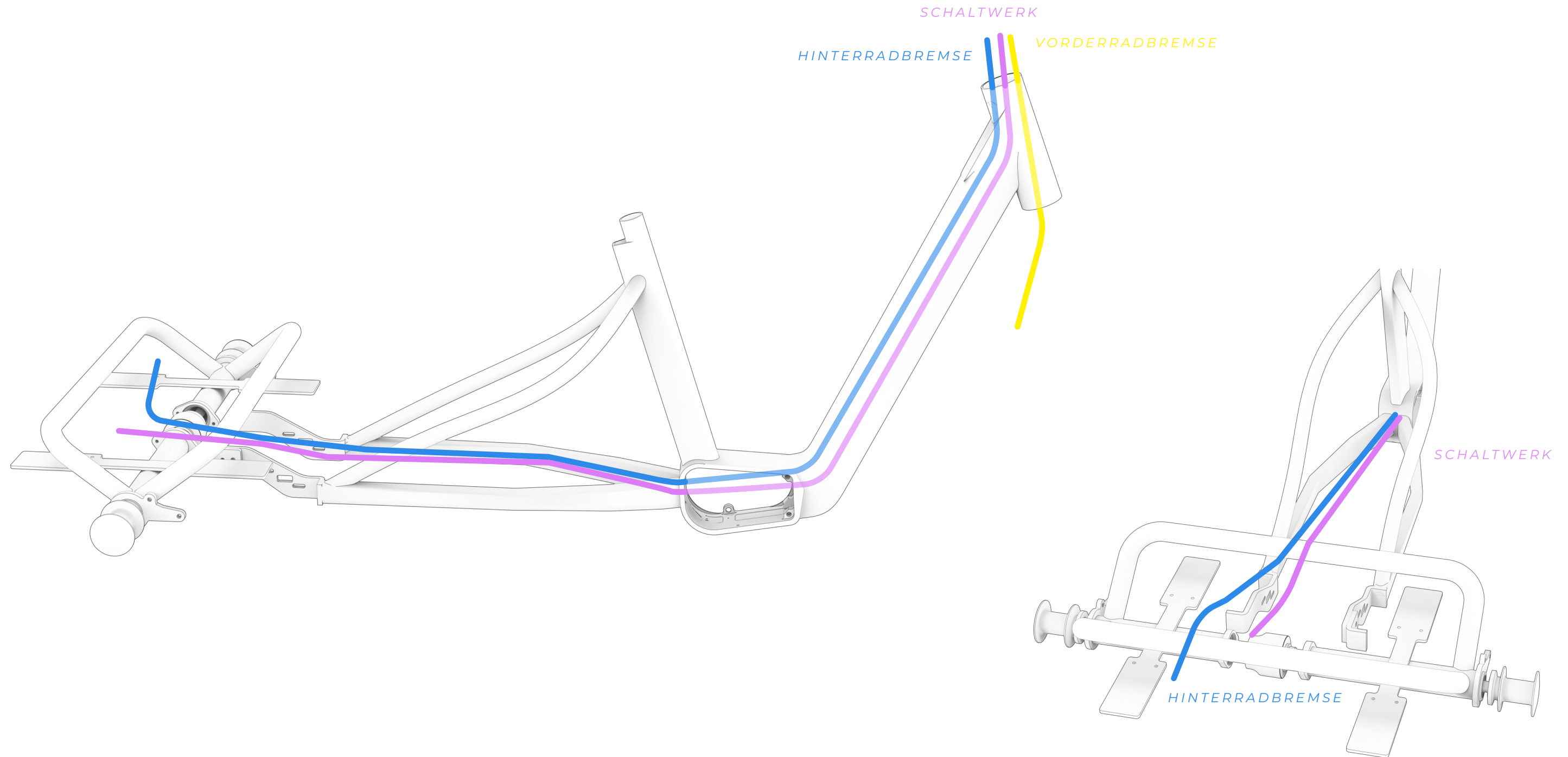
ROCKET MODELLE - MTR65 / MTR43



VERKABELUNG DER MECHANISCHEN TEILE

Die folgenden abbildungen zeigen die verlegung der kabel der mechanischen komponenten. Die kabel bleiben im innern des rahmendreiecks geschützt, bis sie zur erleichterung der instandhaltung durch die motorabdeckung herauskommen.

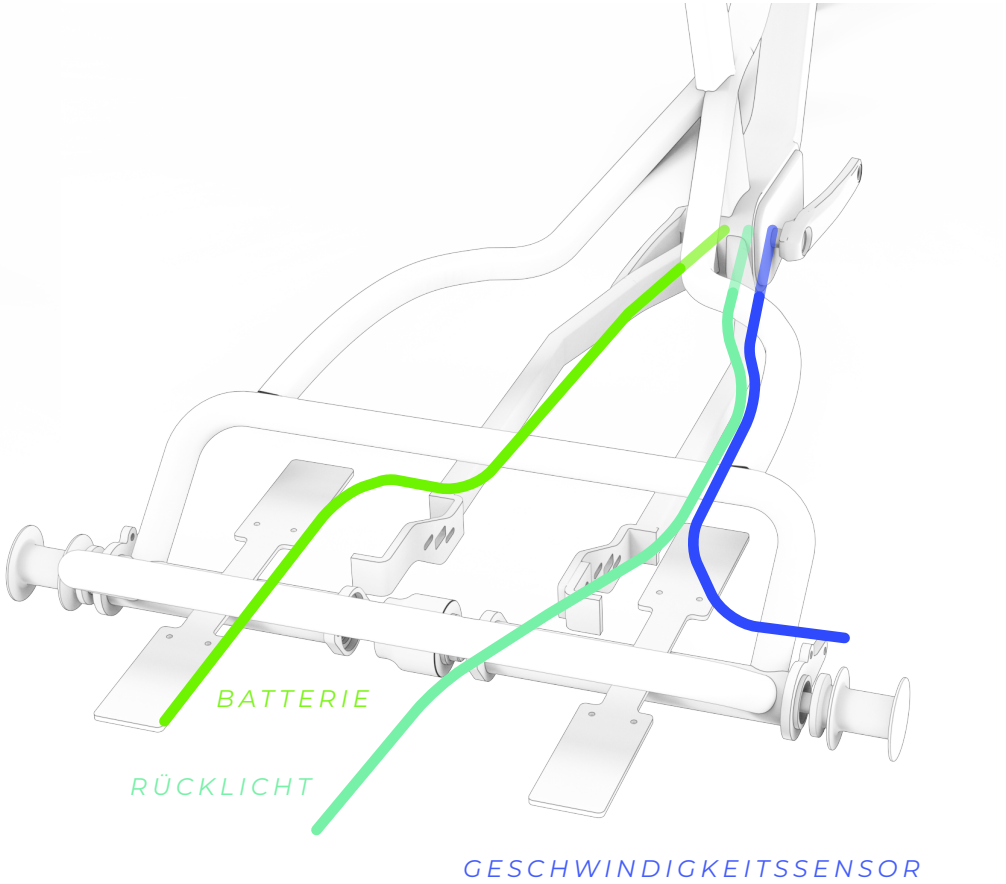
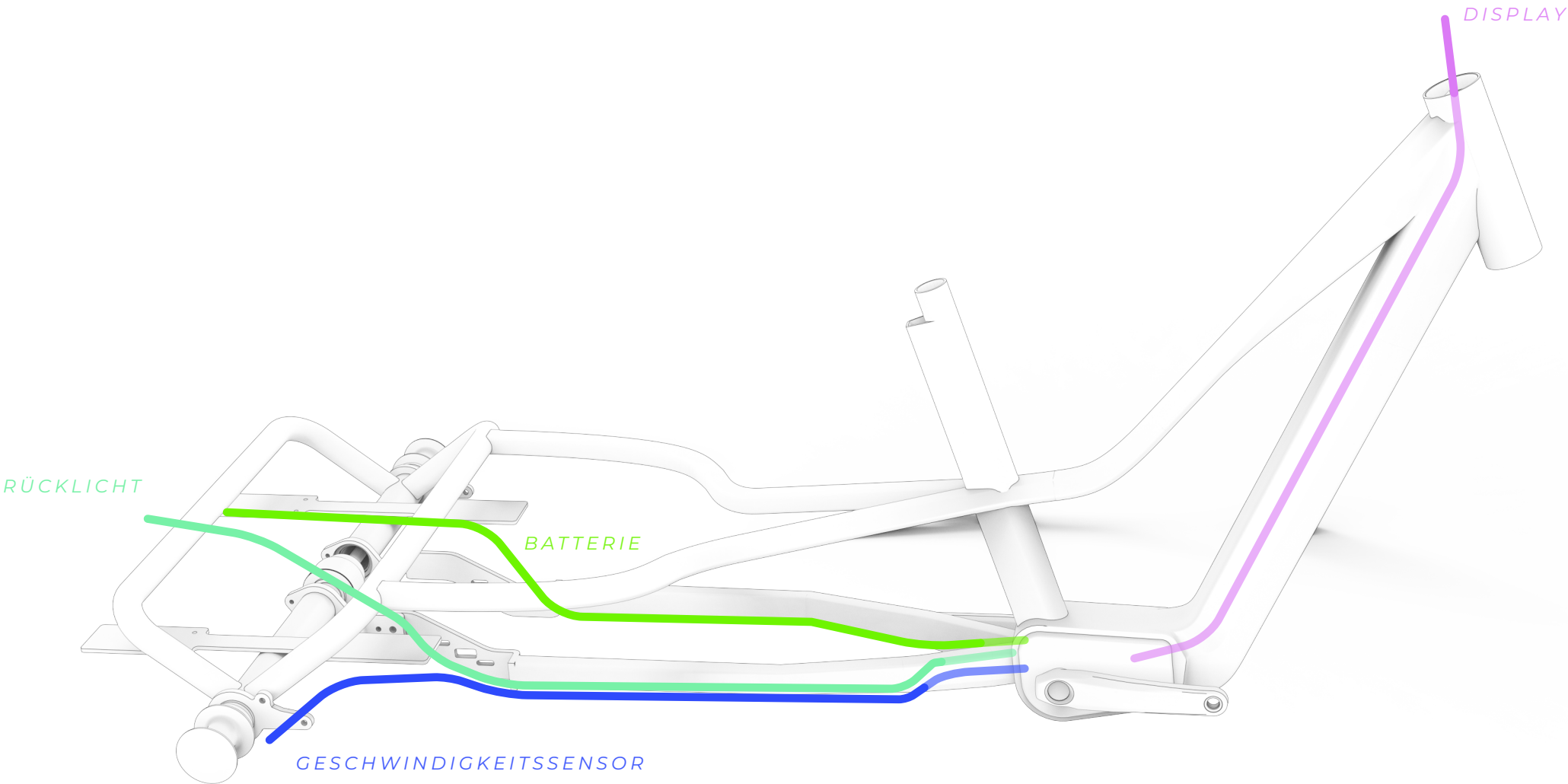
NUKE & JOG MODELLE - MTN43 / MTN03 / MTJ43 / MTJ03



VERKABELUNG DER TEILE DER ELEKTRISCHEN ANLAGE

Die nachstehenden abbildungen zeigen die konfiguration der kabelverlegung der elektrischen komponenten.

ROCKET MODELLE - MTR65 / MTR43

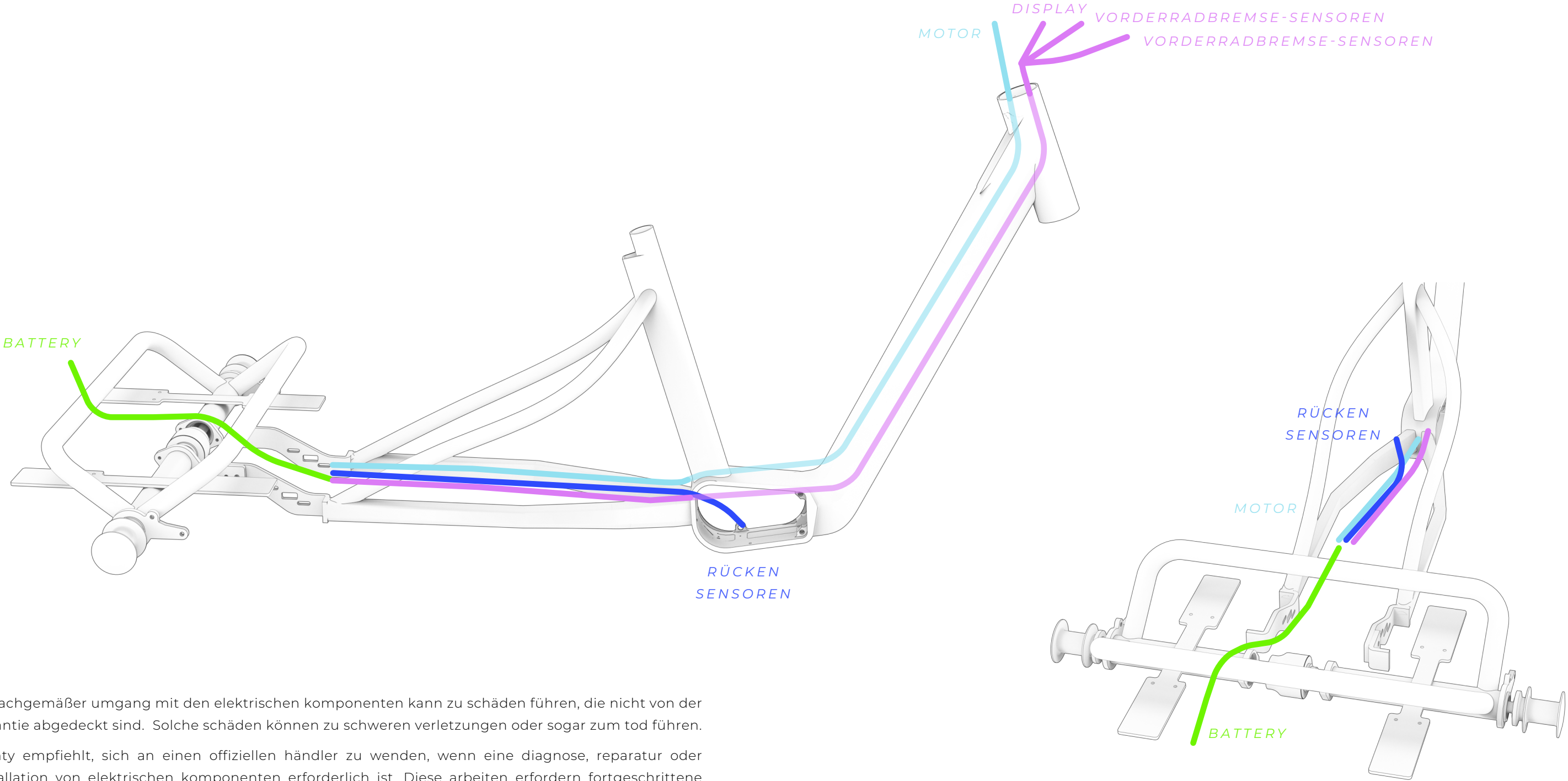


 Unsachgemäßer umgang mit den elektrischen komponenten kann zu schäden führen, die nicht von der garantie abgedeckt sind. Solche schäden können zu schweren verletzungen oder sogar zum tod führen. Monty empfiehlt, sich an einen offiziellen händler zu wenden, wenn eine diagnose, reparatur oder installation von elektrischen komponenten erforderlich ist. Diese arbeiten erfordern fortgeschrittene technische kenntnisse.

VERKABELUNG DER TEILE DER ELEKTRISCHEN ANLAGE

Die nachstehenden abbildungen zeigen die konfiguration der kabelverlegung der elektrischen komponenten.

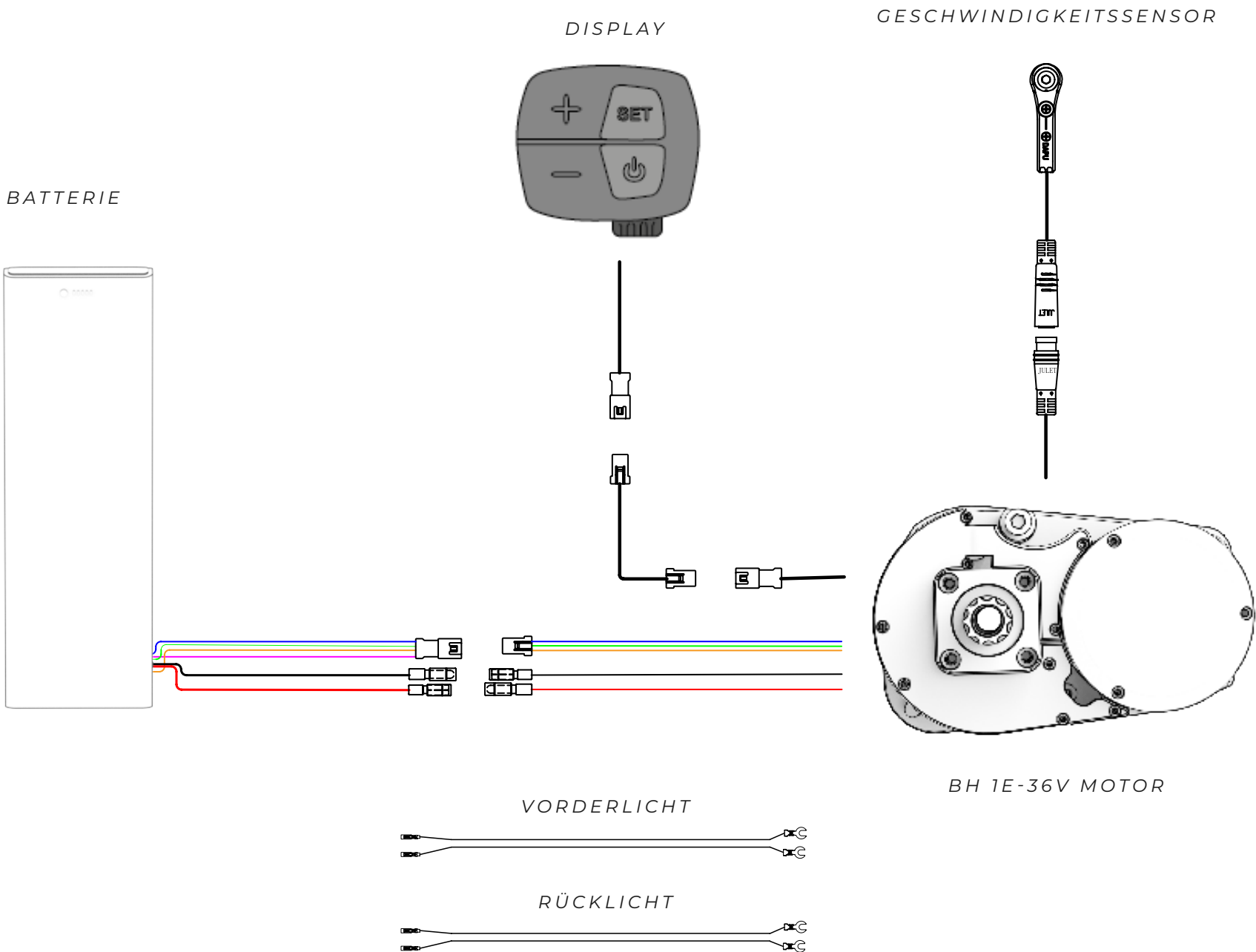
NUKE & JOG MODELLE - MTN43 / MTN03 / MTJ43 / MTJ03



⚠ Unsachgemäßer umgang mit den elektrischen komponenten kann zu schäden führen, die nicht von der garantie abgedeckt sind. Solche schäden können zu schweren verletzungen oder sogar zum tod führen. Monty empfiehlt, sich an einen offiziellen händler zu wenden, wenn eine diagnose, reparatur oder installation von elektrischen komponenten erforderlich ist. Diese arbeiten erfordern fortgeschrittene technische kenntnisse.

VERKABELUNG DER TEILE DER ANLAGE

MTR65



Die Scheinwerferkabel sind nicht im Lieferumfang des Fahrrads enthalten; sie können Sie bei offiziellen Anbietern erwerben.

⚠ Unsachgemäßer Umgang mit den elektrischen Komponenten kann zu Schäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Solche Schäden können zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Monty empfiehlt, sich an einen offiziellen Händler zu wenden, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation von elektrischen Komponenten erforderlich ist. Diese Arbeiten erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.



⚠ Wenn elektrische Anschlüsse mit feuchten Stellen in Berührung kommen oder durch äußere Verunreinigungen verstopft sind, kommt es zu einer chemischen Reaktion, die eine Ansammlung von Bleisulfatkristallen in den Anschlüssen verursacht. Mit anderen Worten: Das Kupfer an den Kontakten rostet, was zu Leitfähigkeitsproblemen führt.

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Instandhaltung der Anschlüsse des Fahrrads verursacht werden. Um Rost vorzubeugen, genügt es, die Anschlüsse (Stecker und Buchse) in regelmäßigen Abständen mit dielektrischen Desoxidationsmitteln zu reinigen, wie in der Abbildung oben gezeigt.

10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



www.montybikes.com



monty
B I K E S